

STREETBOOSTER

ENJOY THE FREEDOM - ENJOY THE ENERGY

STREETBOOSTER Pollux

Monopattino elettrico omologato per uso
stradale

Istruzioni per l'uso



Care e cari nuovi utenti di STREETBOOSTER,

Avete fatto un'ottima scelta acquistando uno STREETBOOSTER. Grazie mille.

Innanzitutto desideriamo fornirvi importanti informazioni sul vostro nuovo STREETBOOSTER. Questo vi aiuterà a capire il veicolo appena acquistato, a utilizzare le varie opzioni e ad evitare eventuali rischi.

In qualità di proprietario dello STREETBOOSTER vi preghiamo di conservare queste istruzioni e di trasmetterle in caso di rivendita. Le presenti istruzioni per l'uso sono parte integrante dello STREETBOOSTER.

Il vostro STREETBOOSTER è omologato per l'uso su strade pubbliche.

Nel caso venissero apportate modifiche rilevanti per la sicurezza alle istruzioni per l'uso, queste verranno aggiornate in nuova edizione che sarà immediatamente disponibile per il download sul sito www.STREETBOOSTER.it.

Lo STREETBOOSTER può essere montato in pochi semplici passaggi ma dovrete attendere 24 ore affinché il frena filetti applicato sulle viti si sarà indurito (maggiori informazioni a pagina 12).

Leggete attentamente le presenti istruzioni per l'uso ed in caso di mancata comprensione di alcuni punti, vi preghiamo di rivolgervi

al vostro rivenditore specializzato autorizzato. Questo per la vostra sicurezza e per quella di tutti gli altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste istruzioni per l'uso può provocare gravi incidenti e causare seri danni. Le presenti istruzioni si applicano al modello "STREETBOOSTER Pollux".

Lo STREETBOOSTER è conforme alle norme per l'utilizzo su strade pubbliche in Italia, nella Repubblica Federale di Germania, in Austria ed in Svizzera. È necessario rispettare le norme pertinenti e applicabili. Se si desidera utilizzare lo STREETBOOSTER in un paese diverso dall'Italia è consigliabile verificare sempre che ciò sia consentito dalla legge.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Guidare uno monopattino elettrico può comportare dei rischi. Simile ad una bicicletta, lo STREETBOOSTER non dispone di dispositivi di protezione come un veicolo a motore protetto da carrozzeria o altri componenti. Inoltre grazie all'assistenza motorizzata dello STREETBOOSTER, soprattutto alla partenza si è generalmente più veloci di un pedone e di solito anche di una bicicletta convenzionale senza trazione elettrica. È pertanto necessario guidare sempre con prudenza e attenzione per non ostacolare o mettere in pericolo gli altri utenti della strada.

Questo manuale ha lo scopo di aiutare l'utente a comprendere l'uso e la manutenzione corretti di questo monopattino elettrico.

È importante che comprendiate il vostro nuovo monopattino elettrico, le sue funzioni e la sua maneggevolezza, in modo da poterlo utilizzare in modo sicuro fin dal primo giro.

È consigliabile fare la prima corsa con lo STREETBOOSTER in un luogo privo di ostacoli e di familiarizzare con le funzioni e lo stile di guida. Le statistiche mostrano che la maggior parte degli incidenti con i monopattini avviene durante le prime corse. Prima di ogni corsa assicuratevi che tutte le parti di collegamento siano fissate.

Osservate anche le seguenti istruzioni di sicurezza:

- Durante la guida dello STREETBOOSTER indossate sempre un casco adeguato e omologato ed indumenti aderenti.
- Non indossate abiti di colore scuro e utilizzate capi di abbigliamento con catarifrangenti applicati. Questo aumenta enormemente la vostra sicurezza e quella degli altri utenti della strada.
- Rispettate sempre le leggi e le normative locali. Ciò include il rispetto dei limiti di consumo di bevande alcoliche, ecc.
- Se possibile evitate di guidare in condizioni di scarsa visibilità e maltempo. Ciò può aumentare lo spazio di frenata. Regolate sempre per tempo la velocità.
- Non eseguite acrobazie, impennate o salti e non guidate mai a mano libera. Aumenterete il rischio di lesioni e danneggerete lo STREETBOOSTER.

- Lo STREETBOOSTER è autorizzato per una sola persona. Non trasportare passeggeri o animali.
- Non pedalare mai a piedi nudi. Utilizzate scarpe con una suola solida e antiscivolo.
- Le persone alte devono prestare particolare attenzione quando guidano sotto gli ostacoli.
- Non utilizzate il telefono mentre si guida lo STREETBOOSTER.
- Se lo STREETBOOSTER viene utilizzato da persone di età inferiore ai 18 anni, queste devono essere particolarmente familiarizzate con l'uso ed il funzionamento dello STREETBOOSTER. Devono essere informati dei pericoli sulla circolazione stradale per loro stessi e per gli altri utenti della strada. Lo STREETBOOSTER è alimentato a batteria. È necessario segnalare i relativi pericoli.

Lo STREETBOOSTER può essere utilizzato solo come previsto. Lo STREETBOOSTER può essere utilizzato solo se è in perfetto stato di funzionamento. Eventuali modifiche rendono lo STREETBOOSTER inadatto all'uso su strade pubbliche. Lo STREETBOOSTER può essere guidato solo da persone con sufficienti capacità fisiche e mentali. Prima di cedere lo STREETBOOSTER a terzi questi ultimi devono essere istruiti sul corretto funzionamento dello STREETBOOSTER.

La dichiarazione di conformità CE per questo STREETBOOSTER è valida solo se il prodotto è nelle sue condizioni originali. La dichiarazione è riportata in appendice alle presenti istruzioni.

PANORAMICA	
ISTRUZIONI DI SICUREZZA	da pagina 3
CONTENUTO DELL'IMBALLAGGIO	da pagina 9
ASSEMBLAGGIO	da pagina 12
CONTROLLO DI SICUREZZA	da pagina 13
ISTRUZIONI E TECNICA DI GUIDA	da pagina 14
BATTERIA	da pagina 18
LUCI	da pagina 24
DISPLAY LCD E FUNZIONI	da pagina 25
CURA E MANUTENZIONE	da pagina 27
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	Pagina 30
CERTIFICATI DEI TAGLIANDI	Pagina 31
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	Pagina 33
DATI TECNICI	Pagina 35
DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ CE	da pagina 36

Leggete attentamente le presenti istruzioni per l'uso!

- Le presenti istruzioni per l'uso hanno lo scopo di aiutare l'utente a comprendere l'uso e la manutenzione corretti di questo monopattino elettrico.
- È importante che comprendiate le funzioni e l'uso del vostro nuovo monopattino in modo da poterlo usare in sicurezza fin dalla prima corsa. Leggere queste istruzioni per l'uso prima della prima corsa e ripeterle dopo un lungo periodo di inutilizzo. Se si permette ad altre persone di utilizzare lo STREETBOOSTER, consegnare loro queste istruzioni per l'uso e assicurarsi che vengano rispettate.
- Si consiglia di iniziare la prima corsa con lo STREETBOOSTER in un luogo privo di ostacoli e di familiarizzare con le funzioni e lo stile di guida.

Assicuratevi che tutte le parti di collegamento siano fissate prima di ogni viaggio.

- In qualità di proprietari siete responsabili della manutenzione dello STREETBOOSTER. Osservate anche le istruzioni relative agli intervalli di manutenzione consigliati. Una corretta manutenzione aiuta a prevenire incidenti dovuti all'usura dei materiali, ecc. e quindi a ridurre il rischio di lesioni.
- Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e attenersi sempre alle indicazioni in esse contenute. I passaggi importanti di queste istruzioni per l'uso sono

indicati in grassetto o con parole di avvertimento:

ATTENZIONE o **ATTENZIONE**

PERICOLO DI INCIDENTE

Il venditore dello STREETBOOSTER non è responsabile di eventuali danni derivanti dall'uso dello STREETBOOSTER.

CONTENUTO DELL'IMBALLAGGIO

STREETBOOSTER
ENJOY THE FREEDOM - ENJOY THE ENERGY

Istruzioni per l'uso 8

StBPollux_V001

Prima del montaggio verificate attentamente la completezza dell'imballaggio. Se qualcosa manca o sembra essere difettoso, rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato autorizzato.

Illustrazione dello STREETBOOSTER assemblato:



I seguenti componenti sono inclusi nell'imballaggio:

Estensione della valvola

12 viti M5

2 viti M8 per la ruota anteriore

2 rondelle per la ruota anteriore

Chiave inglese

Chiave a brugola

Colla adesiva per viti

2 chiavi per il vano batteria

Caricabatterie

Istruzioni per il montaggio

Porta targa

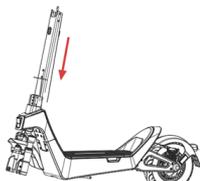
Panoramica completa dello STREETBOOSTER Pollux



ASSEMBLAGGIO

Istruzioni di montaggio Pollux

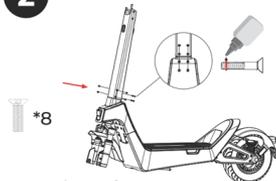
1



Installazione del tubo di sterzo

Rimuovete l'imballaggio protettivo e inserite il tubo di sterzo nel bocca di montaggio della forcella.

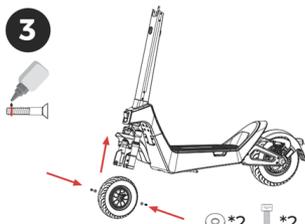
2



Fissaggio delle viti

Prima di avvitare tutte le viti è necessario applicare una goccia di frenaflessi all'interno della filettatura. ATTENZIONE: una goccia è sufficiente. Prima avvitate le viti laterali a sinistra e a destra, poi le viti posteriori.

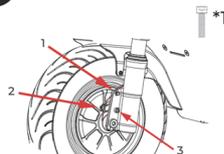
3



Montaggio della ruota anteriore

Inserite la ruota nella ruota forata. Quando regolata, una goccia di frenaflessi su ciascuno dei due bulloni. Collocate le rondelle sui bulloni e poi serrateli saldamente.

4



Montaggio del cavo del freno anteriore

Fate passare l'estremità del cavo del freno attraverso la ruota (1) dell'ancoraggio del freno e fissate l'estremità (2). Quindi fissate l'ancoraggio del freno (3).

5



Montaggio del manubrio

Innanzitutto collegate il cavo, prestando attenzione alla direzione della freccia. Quindi posizionare il manubrio sul tubo di sterzo e fissatelo con le due viti e una goccia di frenaflessi da destra e da sinistra.

6



Montaggio del cavo della leva del freno

Agganciate il nastro del cavo del freno all'occhiello della leva del freno. Quindi tirate il cavo nella fessura del dado per la regolazione. Date un po' di slancio alla ruota e azionate la leva del freno per verificare la potenza di frenata. Se la forza frenante è troppo bassa, allentate la vite di fissaggio del freno a tamburo e stringete il cavo del freno. Eseguite la regolazione utilizzando il dado di regolazione sulla leva del freno anteriore.

ATTENZIONE/IMPORTANTE: il frenaflessi si indurisce solo dopo 24 ore. Non utilizzate il vostro nuovo STREETBOOSTER Pollux durante tutto questo periodo.

CONTROLLO DI SICUREZZA

STREETBOOSTER
ENJOY THE FREEDOM - ENJOY THE ENERGY

Istruzioni per l'uso 12

StBPollux_V001

Leggete attentamente le istruzioni per il controllo di sicurezza. Il montaggio deve essere controllato con molta attenzione prima di ogni viaggio.

PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO STREETBOOSTER:

- Controllate che tutti i dadi e i bulloni siano serrati. Notare se qualcosa sembra sbagliato o mostra segni di usura. Se non siete sicuri vi consigliamo di portare il monopattino presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

- **PNEUMATICI E RUOTE:**

Controllate l'usura dei pneumatici. Assicuratevi che le ruote ruotino liberamente dai freni. Gonfiare i pneumatici alla pressione indicata. Questa deve essere di 2,4 bar. Se si notano difetti, portate lo STREETBOOSTER presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

- **FRENI:**

Controllate i freni dello STREETBOOSTER prima di ogni corsa. La leva del freno destra attiva il freno a tamburo della ruota anteriore, mentre la leva del freno sinistra attiva il freno a disco della ruota posteriore. Prima di mettere il piede sullo STREETBOOSTER, azionate il freno della ruota

anteriore per evitare che lo STREETBOOSTER si sposti involontariamente.

Verificate il corretto funzionamento dei freni prima e dopo ogni viaggio. Prima di partire, applicate completamente il freno della ruota anteriore. Quando si spinge lo STREETBOOSTER in avanti la ruota anteriore deve bloccarsi. Lo stesso vale per il freno della ruota posteriore.

Se non si è sicuri di aver raggiunto la piena potenza frenante, portate lo STREETBOOSTER presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

STATO DI CARICA DELLA BATTERIA:

- Caricate completamente la batteria dello STREETBOOSTER prima della prima corsa. Seguite le istruzioni per la ricarica della batteria contenute nelle presenti istruzioni per l'uso. Prima di ogni altro viaggio previsto, accertatevi che il livello di ricarica della batteria sia sufficiente per il viaggio previsto.

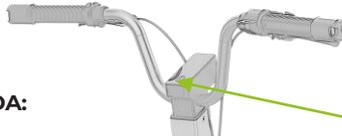
TECNICA DI GUIDA:

- Familiarizzate con il monopattino prima di guidarlo. Testate il vostro controllo su di esso. Guidate piano e con attenzione nelle curve e mantenete sempre una distanza di sicurezza dagli ostacoli di qualsiasi tipo.
- Esercitarsi nella guida: Per acquisire e mantenere il controllo dello STREETBOOSTER, esercitatevi per la prima

volta in un'area priva di ostacoli. Anche dopo un lungo periodo di inutilizzo, si consiglia vivamente di fare qualche giro di prova in un'area aperta e priva di ostacoli.

- È necessario accendere lo STREETBOOSTER prima di iniziare il viaggio. A tal fine tenete premuto il pulsante di comando per due secondi.

TECNICA DI GUIDA:



Pulsante di controllo

- Ripiegate il cavalletto con il piede e verificate che non si allenti durante la guida. **PERICOLO DI INCIDENTE:** non guidate con il cavalletto aperto! Ciò potrebbe provocare incidenti.
- Controllate i freni prima di ogni viaggio come descritto sopra.
- Prima di partire, azionate il freno anteriore per evitare che lo STREETBOOSTER si muova involontariamente.
- Prima di partire, posizionate il piede il più vicino possibile alla parte anteriore del monopattino e l'altro piede a terra.
- Assicuratevi che il vostro percorso sia libero.
- Non guidate su strade ghiacciate.
- Rilasciate il freno.
- Spingete il monopattino in avanti con il piede a terra (come per i monopattini non motorizzati). Premete la leva dell'acceleratore sul lato destro del manubrio e inclinate

leggermente il corpo in avanti in modo da non cadere all'indietro durante l'accelerazione.

- Premete sempre con attenzione la leva dell'acceleratore e adattatela alla situazione del traffico. Questo vi aiuterà a evitare il rischio di incidenti.
- Quando frenate, inclinate leggermente il corpo all'indietro e il monopattino rallenterà fino ad arrestarsi..
- Lo STREETBOOSTER è dotato di due freni. Tirando la leva del freno a destra si attiva il freno anteriore. Il freno posteriore si attiva con la leva del freno sinistro.
- Se il fondo stradale è umido o bagnato lo spazio di frenata si allunga e aumenta il rischio di incidenti. In queste condizioni si consiglia di frenare con maggiore attenzione. Adattate sempre la velocità alle condizioni meteorologiche e di traffico prevalenti.
- Lo STREETBOOSTER può raggiungere una velocità superiore a 20 km/h in discesa. Frenate tempestivamente lo STREETBOOSTER fino alla velocità massima.
- Quando viaggiate in discesa tirate i freni a intervalli per evitare il surriscaldamento dell'impianto frenante.
- Evitate che il corpo prenda sul manubrio in fase di accelerazione e di frenata.
- Posizionate un piede dietro l'altro. È più comodo mettere un piede in avanti e girare l'altro di 70-90 gradi. In questo modo si ottiene un migliore equilibrio e una maggiore stabilità durante la guida.

- Per le curve lunghe il manubrio deve essere parallelo al corpo. Affrontate le curve lunghe spostando il peso nella direzione della curva. Guidate con cautela e non sporgetevi troppo in curva.
- In curva a bassa velocità: ruotate con cautela il manubrio nella direzione desiderata. Prima di effettuare una curva accertatevi che gli altri utenti della strada non siano ostacolati e che non vi siano ostacoli.
- Lo STREETBOOSTER è dotato di un campanello sul manubrio destro. Azionatelo con l'indice destro.

ATTENZIONE:

- La guida comporta il rischio di lesioni e danni. Chi utilizza lo STREETBOOSTER è responsabile di tutti i rischi connessi.

È importante che siate pienamente consapevoli di queste regole di sicurezza, che le comprendiate e che vi comportiate di conseguenza.

PARCHEGGIARE:

- Lo STREETBOOSTER è dotato di cavalletto centrale. È possibile alzarlo e abbassarlo con il piede. Per parcheggiare

premere il cavalletto centrale con il piede. Parcheggiare lo STREETBOOSTER solo su una superficie solida e uniforme.

BATTERIA:

- **Lo STREETBOOSTER è dotato di una batteria ad alte prestazioni. La manipolazione e l'uso di una batteria comportano dei rischi e possono provocare gravi danni e incidenti se vengono utilizzati in modo scorretto. Pertanto, è necessario seguire le istruzioni con estrema attenzione.**

ATTENZIONE:

- **Caricate completamente la batteria prima di utilizzare lo STREETBOOSTER per la prima volta.**
- **Lo STREETBOOSTER non può essere acceso durante il processo di ricarica.**
- Non conservate lo STREETBOOSTER per lunghi periodi con la batteria completamente carica. Se lo STREETBOOSTER non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, si consiglia di caricarlo completamente almeno una volta al mese.
- Di tanto in tanto scaricate completamente la batteria.
- Scollegate prima il caricabatterie dalla presa di corrente e poi dal monopattino.

NON UTILIZZARE LA BATTERIA:

- Se lo STREETBOOSTER è difettoso o è stato coinvolto in un incidente. Qualsiasi urto violento può causare la

deformazione della batteria. Ciò può provocare la fuoriuscita di liquidi, incendi o esplosioni. L'elettronica di sicurezza della batteria potrebbe guastarsi.

- Se si sviluppa un odore insolito.
- Se è stato esposto a calore eccessivo.
- In caso di perdite visibili di liquidi.
- In caso di emissione di odori o vapori insoliti o di fuoriuscita di liquidi spegnete immediatamente lo STREETBOOSTER. Scollegate immediatamente lo STREETBOOSTER dal caricabatterie e dall'alimentazione. Se lo STREETBOOSTER si trova in un locale chiuso ventilatelo sufficientemente.
- Evitate sempre il contatto con le sostanze che possono fuoriuscire dalla batteria. Queste possono causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contatto con tali sostanze consultate immediatamente un medico. In caso di irritazione oculare sciacquate immediatamente gli occhi con abbondante acqua fredda.
- Non utilizzate mai la batteria senza averla fatta controllare da un rivenditore specializzato autorizzato se voi o altri notate uno degli incidenti sopra descritti.
- **Se la batteria dello STREETBOOSTER inizia a fumare, scollegate immediatamente l'alimentazione e chiamate subito i vigili del fuoco. Non tentate mai di spegnere le batterie danneggiate con l'acqua.**

ATTENZIONE:

- Tenete la batteria lontano da bambini e animali domestici.
- Il contatto con parti sotto tensione della batteria può causare morte o gravi lesioni.
- Dopo una caduta o un urto grave è vivamente consigliato di mettere fuori servizio lo STREETBOOSTER e tenere sotto controllo la batteria per almeno 24 ore.

CONSERVAZIONE E USO CORRETTO DELLA BATTERIA:

- Evitate l'esposizione a calore estremo, compresa la luce solare superiore a 40 gradi Celsius.
- Non mettete mai la batteria a contatto con parti metalliche di qualsiasi tipo. Ciò può provocare cortocircuiti con conseguenti incendi o esplosioni, che a loro volta possono causare gravi lesioni o danni.
- Proteggete la batteria dall'umidità causata da liquidi di qualsiasi tipo. Ciò può provocare cortocircuiti e le conseguenze sopra descritte.
- Conservate sempre lo STREETBOOSTER in un luogo asciutto e ben ventilato.
- Evitate assolutamente che la batteria si scarichi completamente per un periodo di tempo prolungato. Una scarica così profonda può danneggiare notevolmente la batteria e renderla completamente inutilizzabile. Ricaricate la batteria entro 48 ore dalla scarica completa.

L'uso, la conservazione o la carica di questa batteria al di fuori delle istruzioni specificate possono invalidare la garanzia, danneggiare la batteria e causare una carica inefficace della stessa.

L'apertura della batteria da parte dell'utente può comportare la perdita dei diritti di garanzia.

CARICARE LA BATTERIA

Note

- Lo STREETBOOSTER può essere caricato solo con il caricatore fornito e autorizzato a tale scopo.
- La batteria può essere caricata solo in un ambiente asciutto e pulito.
- Durante il processo di carica né la batteria né il caricabatterie devono surriscaldarsi. Non si deve superare una temperatura di oltre 45 gradi.
- Assicuratevi che i contatti del cavo di ricarica e della presa di ricarica siano asciutti.
- Assicuratevi che il caricabatterie sia posizionato su una superficie ignifuga e non sia coperto.
- Dopo la ricarica, scollegare nuovamente il caricabatterie dalla rete elettrica.

IL PROCESSO DI RICARICA:

- Collegate il cavo di ricarica alla presa di ricarica dello STREETBOOSTER. La presa di ricarica si trova sotto lo sportello del cruscotto sul lato destro in direzione di marcia, al centro sotto la pedana in gomma.
- Collegate prima il cavo di alimentazione del caricabatterie a una presa di corrente e poi collegare l'altra estremità alla presa di ricarica dello STREETBOOSTER. Se la spia di carica si accende in rosso, la batteria è in fase di carica; se la spia di carica si accende in verde, il processo di carica della batteria è completato.
- Evitate di utilizzare una batteria non carica o completamente carica per troppo tempo (più di 4-5 settimane). Per mantenere le prestazioni della batteria è consigliabile caricarla circa a metà una volta durante questo periodo.
- Sono necessarie circa cinque ore per caricare completamente la batteria.
- Chiudete nuovamente la presa di ricarica al termine della carica.
- Dopo averla rimossa dal vano batteria, questa può essere caricata anche esternamente utilizzando il caricabatterie in dotazione.

ATTENZIONE:

È pericoloso intervenire sullo STREETBOOSTER quando è collegato a una presa di corrente. Una scossa elettrica può causare gravi lesioni e danneggiare lo STREETBOOSTER. Per mantenere la garanzia totale, gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti solo da rivenditori specializzati autorizzati.

Non tentate mai di aprire la batteria. Non inserite nulla nella batteria e non tentate mai di inserirvi qualcosa. L'inserimento di un oggetto nelle aperture o nella batteria può provocare una scossa elettrica, danneggiare la batteria e causare il rilascio di tossine pericolose.

SMALTIMENTO DELLA BATTERIA:

- Le batterie sono materiali pericolosi. Smaltire le batterie in modo corretto e mai come rifiuto residuo. È possibile restituire gratuitamente la batteria dello STREETBOOSTER.

MOTORE:

- Nello STREETBOOSTER è installato un motore CC brushless che non richiede manutenzione. È situato nella ruota posteriore.

ATTENZIONE:

Il motore può surriscaldarsi quando è molto carico o quando si viaggia in salita. Evitare assolutamente di toccare il motore. C'è il rischio di lesioni.

LUCI:

- Lo STREETBOOSTER è dotato di luci a LED di alta qualità. Pulitele regolarmente con un panno umido e un detergente delicato. Le luci sono alimentate dalla batteria. Per la vostra sicurezza e quella di tutti gli altri utenti della strada, accendete le luci in caso di scarsa visibilità e al buio.
- Le moderne luci a LED devono essere sostituite nella loro interezza se sono difettose. In caso di difetti o modifiche, rivolgersi a un rivenditore specializzato autorizzato.

DISPLAY LCD

Lo STREETBOOSTER è dotato di un display LCD che visualizza tutte le informazioni importanti.

		Prestazioni attuali
		Velocità attuale
		Connessione Bluetooth attiva
		Luci accese
		Visualizzazione del livello di carica della batteria
		Modalità di guida attuale

FUNZIONAMENTO

Accensione e spegnimento del monopattino

- Se il monopattino è spento premete il pulsante di comando per 2 secondi per accenderlo.
- Con il monopattino acceso, tenete premuto il pulsante di comando per 2 secondi per spegnerlo.
- **Lo STREETBOOSTER Pollux dispone di tre modalità di guida:**

Modalità ECO: velocità massima di 6 km/h

Modalità D: velocità massima di 12 km/h

Modalità S: velocità massima di 20 km/h

Per passare da una modalità di guida all'altra basterà premere due volte in successione il pulsante di comando.

Accensione e spegnimento delle luci



Accendete la luce: Quando lo STREETBOOSTER è acceso premete una volta il pulsante di comando per accendere la luce. Premete nuovamente per spegnerla.

Indicatore di carica della batteria

Lo STREETBOOSTER è dotato di un indicatore di carica della batteria composto da cinque sezioni. La batteria è completamente carica quando sono visualizzate tutte e cinque le sezioni. Se è visualizzata solo una sezione, significa che la capacità di carica residua è bassa.

ATTENZIONE: una batteria completamente scarica significa anche che l'illuminazione non funziona più.

PERICOLO DI INCIDENTI: se le luci sono spente o non funzionanti, non sarete notati dagli altri utenti della strada e non sarete più in grado di illuminare il vostro percorso. Il rischio di incidenti è elevato e può provocare lesioni e danni molto gravi.

CURA E MANUTENZIONE CONTINUA

- Lo STREETBOOSTER contiene componenti ad alte prestazioni che richiedono una cura costante e una manutenzione regolare. Solo così è possibile utilizzare lo STREETBOOSTER in modo affidabile per molto tempo.
- Pulire lo STREETBOOSTER dopo ogni corsa con un panno umido e un detergente delicato.
- Se durante la pulizia si riscontrano danni di qualsiasi tipo, farli riparare immediatamente da un rivenditore specializzato autorizzato.

ATTENZIONE: diverse parti possono usurarsi o subire un difetto.

Ciò può provocare incidenti e gravi danni.

- Fate controllare regolarmente lo STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato.
- È possibile utilizzare solo ricambi e componenti originali e approvati.
- Se si utilizzano parti non autorizzate, non è più possibile garantire la piena funzionalità e sicurezza dello STREETBOOSTER. Ciò può comportare la perdita della garanzia e dei diritti di garanzia.

ATTENZIONE: se si desidera effettuare interventi sullo STREETBOOSTER, spgnetelo sempre prima. Lo STREETBOOSTER non deve essere collegato al caricabatterie durante i lavori.

Assicurarsi di non toccare parti sotto tensione e di far eseguire gli interventi di manutenzione e assistenza su tali parti solo da un rivenditore specializzato autorizzato.

Controllate regolarmente i seguenti componenti almeno una volta alla settimana:

- Controllare che gli pneumatici non siano usurati e che la pressione sia corretta. La pressione degli pneumatici deve essere di 2,4 bar.
- I cerchi non devono presentare segni di danneggiamento. I cerchioni sono parti rilevanti per la sicurezza che, e se difettosi possono causare gravi incidenti.

- Il controllo funzionale dei freni è descritto nel capitolo "Istruzioni per la guida". Se notate cambiamenti che si discostano dalle condizioni normali, fate controllare immediatamente i freni dello STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato e, se necessario, fateli sostituire.

Tagliandi regolari da parte di un rivenditore specializzato autorizzato

- I controlli e i tagliandi periodici del vostro STREETBOOSTER non possono sostituire i tagliandi periodici effettuati dai rivenditori specializzati autorizzati!
- I collegamenti meccanici possono allentarsi o i cavi possono incepparsi e quindi non funzionare più. Il rivenditore specializzato autorizzato controllerà tutto questo nell'ambito di un tagliando secondo il programma di manutenzione.
- Se i tagliandi non vengono eseguiti in conformità alle specifiche, ciò può comportare la perdita della garanzia nel caso si stabilisse che i difetti che si verificano sarebbero potuti essere evitati con un tagliando.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:

		entro 300 km	1. anno di pedali dopo 3.000 km	2. anno o al più tardi dopo 6.000 km	3. anno o al più tardi dopo 9.000 km	4. anno o al più tardi dopo 12.000 km	5. anno o al più tardi dopo 15.000 km
Ambito	Lavori da eseguire a regola d'arte						
Telaio	Verificare ed eventualmente lubrificare il lubrificante di servizio per verificare la presenza di deformazioni e crepe visibili. Controllare che tutti i collegamenti abbiano una corretta tensione di serraggio.						
Manubrio	Controllare lo stato del sistema del manubrio per verificare che non vi siano deformazioni e crepe visibili. Verificare la corretta coppia di serraggio dei bulloni del manubrio.						
Ruote	Controllare la misura delle maniglie e sostituirle se necessario. Controllare l'usura delle gomme e la loro inclinazione. Controllare la pressione dei pneumatici. Controllare lo stato dei freni e, se necessario, lubrificare.						
Mechanismi di chiusura	Controllare che i cerchi non siano danneggiati e che la concentrazione sia corretta. Verificare il corretto funzionamento dei meccanismi di ingobbimento.						
Cavalletto	Regolare la chiusura rapida per verificare il corretto funzionamento.						
Freni	Verificare il funzionamento in sicurezza. Controllare l'impianto frenante, compresa la leva dell'eno, per verificarne il funzionamento e il fissaggio.						
Impianto di illuminazione	Controllare e pulire i fari. Controllare che la spia di controllo sia accesa, completa e funzionante.						
Display LCD	Controllare che la spia sia spenta correttamente. Controllare la funzionalità del display LCD.						
Electronica	Controllare la versione attuale del software e, se necessario, aggiornarla.						
Campanello	Verificare il corretto funzionamento del campanello.						
Test-Ride	Controllo finale anche per quanto riguarda eventuali rumori e prestazioni di guida.						
Batteria	Controllare che la batteria e i collegamenti non siano danneggiati.						
Chiacchiere	Verificare il corretto funzionamento.						

PROVA DEI TAGLIANDI:

Per la vostra sicurezza e per mantenere i diritti di garanzia, assicuratevi che vengano rispettati i seguenti intervalli di tagliando:

1. Tagliando	2. Tagliando	3. Tagliando	4. Tagliando
Tagliando di consegna	Fino a 300 km	1. anno Al più tardi ai 3000 km	2. anno Al più tardi ai 6000 km
Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____
Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma de rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato

5. Tagliando	6. Tagliando	7. Tagliando	8. Tagliando
3. anno Al più tardi ai 9000 km	4. anno Al più tardi ai 12000 km	5. anno Al più tardi ai 15000 km	5. anno Al più tardi ai 18000 km
Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____
Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma de rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato

Se avete acquistato il vostro STREETBOOSTER direttamente dal produttore come cliente privato, il tagliando di consegna si considera avvenuto anche se non è indicato sopra.

ATTENZIONE - AVVISO IMPORTANTE:

Se non avete acquistato lo STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato, siete comunque tenuti a seguire e rispettare tutte le istruzioni di installazione e manutenzione. In caso contrario, i diritti di garanzia potrebbero essere limitati, soprattutto se si può dimostrare che l'installazione o la manutenzione sono state eseguite in modo errato o inadeguato.

Osservate sempre le avvertenze contenute nelle presenti istruzioni per l'uso e rispettare le norme di circolazione stradale vigenti durante il funzionamento.

Lo STREETBOOSTER è progettato per un peso massimo del conducente di 150 kg. Non superatelo mai.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO: (compilare)

Numero di telaio:

Colore:

Data di acquisto:

Conservare la prova d'acquisto in un luogo sicuro. Le richieste di garanzia saranno invalidate se non viene presentata la prova d'acquisto originale.

Immatricolazione del veicolo:

Per essere informati sulle modifiche apportate al vostro STREETBOOSTER o nell'improbabile caso di un richiamo del veicolo, vi consigliamo vivamente di registrare il vostro STREETBOOSTER sul sito www.STREETBOOSTER.it.

ATTENZIONE, RISCHIO DI INCIDENTI

DIVIETO DI POTENZIAMENTO

Eventuali modifiche allo STREETBOOSTER sono vietate e rappresentano un elevato rischio per la sicurezza.

- I componenti dello STREETBOOSTER sono progettati per le specifiche indicate in queste istruzioni per l'uso.
- Eventuali tuning allo STREETBOOSTER possono comportare la perdita della copertura assicurativa e l'annullamento dei diritti di garanzia.
- Nel caso eventuali incidenti venissero attribuiti a modifiche al mezzo, ciò potrebbe comportare responsabilità personali e azioni penali.

DATI TECNICI

Dati tecnici	Descrizione	Specifiche
Dimensioni	L x L x A in cm	132 x 74 x 122
Peso a vuoto	in kg	36
Peso massimo supportato	in kg	144
Requisiti del guidatore	Età in anni	14 +
	Altezza in cm	ca. 120 fino a 210
Dati sulle prestazioni	Velocità massima in km/h	20
	Autonomia massima in km (a seconda della batteria)	38/43
	Autonomia su banco prova	56/60
	Pendenza massima in %	15
Motore al mozzo della ruota	Potenza nominale	500
	Potenza di picco	1200
	Nm	35
Batteria agli ioni di litio da 11,5 Ah / 13 Ah	Tensione d'esercizio in volt	48
	Capacità in Wh	552/624
	Gestione intelligente della batteria con spegnimento a	
	- temperatura insolita	
	- cortocircuito	
- sovratensione e sottotensione		
- protezione da sovraccarico		
- protezione da sottocarica		
Caricabatterie	Potenza di carica in watt	135
	Potenza di carica in ampere	2
	Tensione di ingresso in volt	100 - 240
	Tempo di ricarica fino alla carica completa in ore	Da 5 a 6
	Tempo di ricarica fino a circa l'80% in ore	Da 3 a 3,5
Display		LCD
Interfaccia Bluetooth		SI
Classe IP	Protezione contro il contatto, la polvere e i getti d'acqua	IP 65
Pneumatici	Tubeless ad aria	12 x 3 pollici
Temperatura di esercizio	in gradi Celsius	Da -10 a 35
Temperatura ideale di conservazione per brevi periodi	in gradi Celsius	Da 0 a 35
Temperatura di conservazione per lunghi periodi	in gradi Celsius	Da 5 a 25

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

STREETBOOSTER
ENJOY THE FREEDOM - ENJOY THE ENERGY

Il seguente produttore/distributore autorizzato

Indirizzo: STREETBOOSTER GmbH
Oranienstraße 43
35745 Herborn, Germania
Telefono: + 49 2772-4692598

è responsabile dei seguenti prodotti e della documentazione

tecnica:Marchio: STREETBOOSTER Pollux
Tipo: Piccolo veicolo elettrico
Categoria: Veicoli autobilanciati - monopattini elettrici
Anno di produzione: dal 2024

Si conferma che il prodotto è conforme ai requisiti delle seguenti direttive europee applicabili al momento della dichiarazione:

- **Direttiva macchine secondo la norma 2006/42/CE**
- **Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE**
- **Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS) in conformità alla direttiva 2015/863.**

Ove applicabili, sono state applicate le seguenti norme o specifiche tecniche:

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
- EN 61558-2005+A1
- EN 61558-2-16:2009+A1
- IEC 62133:2012
- UN 38,3
- DIN EN 15194:2018-11
- UN ECE - R 10

La documentazione tecnica è disponibile in versione integrale presso STREETBOOSTER GmbH, Oranienstraße, 35745 Herborn, Germania Rappresentante autorizzato e responsabile della compilazione:
Herborn, 10.03.2024



Jochen Dietermann, direttore generale

EC Declaration of Conformity



The following manufacturer / exclusive distributors

STREETBOOSTER GmbH
Oranienstraße 43
35745 Herborn, Germany
Tel.: + 49 2772-4692598

is responsible for the following product and technical documentation:

Brand: STREETBOOSTER Pollux
Type: Elektrokleinstfahrzeug
Category: Selbstbalancierende Fahrzeuge - Elektrotretroller
Year of production: from 2024

The products comply with the requirements of the following European directives:

- **Directive on Machinery 2006/42/EG**
- **Directive on electromagnetic compatibility 2014/30/EU**
- **Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic Equipment 2015/863**

The following standards have been applied:

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
- EN 61558-2:2005+A1
- EN 61558-2-16:2009+A1
- IEC 62133:2012
- UN 38.3
- DIN EN 15194:2018-11
- UN ECE - R 10

A technical documentation is completely available at STREETBOOSTER GmbH, Oranienstraße 43, 35745 Herborn, Germany

Authorized and responsible for the compilation:
Herborn, 10.03.2024

Jochen Dietermann CEO

STREETBOOSTER

è un marchio registrato.

Viene distribuito da:

STREETBOOSTER Italia Srl

Via Attilio Agosti 21

20025 Legnano (MI)

E-mail: info@streetbooster.it

Telefono: +39 0331 1172457

Le presenti istruzioni per l'uso corrispondono allo stato tecnico e giuridico dell'aprile 2024.

STREETBOOSTER



Informazione agli utilizzatori

Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2014, n. 49 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" e dell'art. 9 del Decreto Legislativo 20 novembre 2008 n. 188 "Attuazione della direttiva 2006/66/CE concernente pile, accumulatori e relativi rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà, pertanto, conferire gratuitamente l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al distributore secondo le seguenti modalità:

- per apparecchiature di piccolissime dimensioni, ovvero con nessun lato esterno superiore a 25 cm, è prevista la consegna gratuita senza obbligo di acquisto presso i distributori con una superficie di vendita delle apparecchiature elettriche ed elettroniche superiore ai 400 m². Per distributori con dimensioni inferiori, tale modalità è facoltativa.
- per apparecchiature con dimensioni superiori a 25 cm, è prevista la consegna presso tutti i distributori in modalità cd. "l'control", ovvero la consegna al distributore potrà avvenire solo all'atto dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, in ragione di uno a uno.

Si ricorda che l'apparecchiatura contiene le seguenti tipologie di pile o accumulatori portatili rimovibili da parte dell'utilizzatore finale: (*Litio - Li*). Tali pile o accumulatori possono essere rimossi come da istruzioni contenute nel Manuale per l'uso. Le pile o gli accumulatori portatili a fine vita, rimossi dall'apparecchiatura, devono essere conferiti negli

idonei centri comunali di raccolta differenziata oppure presso gli appositi contenitori posizionati nel territorio comunale, o presso gli appositi contenitori posizionati presso i punti vendita di pile o accumulatori portatili.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura e delle pile o accumulatori dismessi al riciclaggio, al trattamento e alia smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana e favorisce il reimpiego e /o riciclo dei materiali di cui sono composti l'apparecchiatura e le pile o gli accumulatori.

Lo smaltimento abusivo del prodotto e delle pile o degli accumulatori ivi contenuti da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni di cui alla corrente normativa in materia.