

# STREETBOOSTER

## STREETBOOSTER BOOSTi



### Istruzioni per l'uso

# STREETBOOSTER

## ATTENZIONE!

Il monopattino non è omologato per l'utilizzo su strada. Si raccomanda di indossare un equipaggiamento protettivo durante l'utilizzo.

Il peso totale massimo compreso il conducente non può superare i 60 kg.

Il monopattino non è adatto all'uso su strade pubbliche. Il monopattino non può essere guidato nel traffico o sulle strade.

Il monopattino deve essere guidato solo su superfici piane e uniformi e non deve essere guidato al buio quando la visibilità è limitata. Non guidate il monopattino in discesa o in prossimità di gradini o acqua.

Ulteriori informazioni:

- Non guidate il monopattino sul bagnato. Non guidate mai il monopattino sull'acqua e non immergetelo mai nell'acqua poiché le parti elettriche e la trasmissione potrebbero danneggiarsi.
- Un manubrio non dritto potrebbe significare che non è stato fissato saldamente. Allineate le ruote al manubrio e serrate i bulloni del morsetto "C". Questo controllo deve essere effettuato dopo ogni corsa.
- Non toccate il motore durante o subito dopo la guida, potrebbe essere molto caldo.
- Tenete le dita e altre parti del corpo lontane dal motore, dalle ruote e da tutte le altre parti in movimento.
- Durante la guida il guidatore deve tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e posizionarsi al centro della pedana.
- Utilizzate esclusivamente la batteria specificata dal produttore.
- Utilizzate esclusivamente il caricabatterie specificato dal produttore.
- Non apportate modifiche al monopattino elettrico.
- Non utilizzate il prodotto se è danneggiato.
- Non utilizzate mai il prodotto al di fuori delle aree autorizzate dalle normative.
- Qualsiasi carico attaccato al manubrio influisce sulla stabilità del veicolo.
- Prendetevi il tempo necessario per fare pratica alla guida per evitare incidenti che potrebbero verificarsi durante le prime corse.

# STREETBOOSTER

- Assicuratevi di prendervi cura di voi stessi e degli altri.
- Non lasciatevi distrarre da altre cose durante la guida, concentratevi solo sul veicolo.
- Questo veicolo non è progettato per fare salti o acrobazie.
- Attenzione: il freno può diventare caldo durante il funzionamento. Non toccatelo dopo l'uso.
- Controllate regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati, in particolare gli assi delle ruote, il sistema di ripiegamento, lo sterzo ed i freni.
- Non apportate modifiche al veicolo, compresi il tubo e il manicotto dello sterzo, lo stelo, il meccanismo di ripiegamento e il freno posteriore.
- Materiali e componenti diversi possono reagire in modo diverso all'usura. Se si supera la durata di vita prevista di un componente, questo può rompersi improvvisamente, con conseguente rischio di lesioni per il guidatore. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree fortemente sollecitate indicano che il componente deve essere sostituito.

## Manutenzione

- Questo monopattino elettrico deve essere sottoposto a regolare manutenzione da parte dell'utente.
- Questa sezione descrive le fasi di manutenzione e i consigli importanti per eseguirle. Prima di eseguire le seguenti operazioni accertatevi che l'alimentatore ed il cavo di ricarica non siano collegati. Le operazioni non possono essere eseguite mentre la batteria è in carica.

### **Pulizia del monopattino**

1. Scollegate il caricabatterie e spegnete il monopattino.
2. Evitate di usare acqua o altri liquidi per pulire il monopattino elettrico. Se l'acqua o altri liquidi finiscono nel monopattino i componenti elettronici interni possono venire danneggiati in modo permanente.

# STREETBOOSTER

## Conservazione del monopattino elettrico

- Spegnete sempre il monopattino quando non viene utilizzato.
- Anche se il monopattino non viene utilizzato per più di un mese è comunque necessario caricarlo almeno ogni tre mesi.
- Evitate di caricarlo se la temperatura del luogo dove avete riposto il monopattino è inferiore a 0 gradi. Spostate prima il monopattino in un'area più calda (sopra i 10 gradi).
- Coprite il monopattino elettrico per evitare l'ingresso di polvere.
- Conservate il monopattino all'interno di un luogo asciutto e ad una temperatura tra i 15 e 28 gradi. Non lasciatelo collegato all'alimentazione se non lo si usa per molto tempo.

## Messa in funzione

- Verificate che tutte le parti siano sufficientemente serrate e che il manubrio sia fissato saldamente.
- Tutti i dadi e i bulloni possono allentarsi con il tempo. Controllate che tutti i dadi e i bulloni siano serrati prima di ogni viaggio.
- Le ruote possono consumarsi nel tempo. Controllate regolarmente le condizioni delle ruote e sostituitele se necessario.
- Non apportate modifiche al monopattino!

## Controlli di sicurezza

### Prima di utilizzare il monopattino

Eseguite un controllo e verificate che tutti i dadi e i bulloni siano serrati. Verificate la presenza di segni di usura. Se non si è sicuri che tutto sia in ordine, portate il monopattino presso un rivenditore autorizzato.

### Pneumatici e ruote

Controllate l'usura dei pneumatici. A tal fine fate girare le ruote per verificare che non sia necessario sostituirle. Assicuratevi che le ruote possano ruotare liberamente dai freni. In caso contrario portate il monopattino presso un rivenditore autorizzato.

### Freni

Controllate sempre i freni ed il loro funzionamento prima di partire. Se non si è sicuri che tutto sia in ordine portate il monopattino presso un rivenditore autorizzato.

# STREETBOOSTER

## CONSIGLI

- Quando si accelera è consigliabile piegarsi in avanti
- Quando si frena è consigliabile invece spostare il peso all'indietro.

### GUIDA SICURA

1. Familiarizzate con il monopattino prima di partire. Verificate di avere il controllo del monopattino. Andate piano in curva e prestate attenzione durante la frenata.
2. Esercitatevi nella guida: fate il primo giro in uno spazio aperto senza ostacoli per acquisire il controllo del monopattino in tutta serenità.

## Tecnica di guida

### POSIZIONE DEI PIEDI:

Prima di partire posizionate il piede il più vicino possibile alla parte anteriore del monopattino e l'altro piede a terra.

Assicuratevi che il vostro percorso sia libero da ostacoli.

### IN MOVIMENTO:

Datevi una spinta in avanti con il piede a terra (come per i monopattini non motorizzati). Premete la leva dell'acceleratore destro e piegate il corpo in avanti per non cadere all'indietro durante l'accelerazione. Il monopattino inizierà a muoversi. Premendo la leva del freno a sinistra il monopattino comincerà a rallentare fino ad arrestarsi.

Evitate di appoggiare il peso del corpo sul manubrio in fase di accelerazione e di frenata. Posizionate i piedi uno dietro l'altro. (È più comodo mettere un piede in avanti e l'altro dietro con un angolo di 70-90°, come su uno skateboard/surf). In questo modo si otterrà una maggiore stabilità.

### CURVE:

Prendete le curve come se steste facendo surf/sci o snowboard. Il manubrio deve essere parallelo al corpo. Prima di girare, guardate nella direzione di marcia e assicuratevi che la svolta possa essere effettuata in modo sicuro.

# STREETBOOSTER

## NOTA

Come ogni altra attività guidare un monopattino può comportare il rischio di incidenti e lesioni. Se decidete di utilizzare questo monopattino la responsabilità ed il rischio associato ricadono su di voi.

È importante conoscere, comprendere e seguire le regole di sicurezza.

# STREETBOOSTER

## Dichiarazione di conformità CE



Il seguente produttore/distributore

Indirizzo: STREETBOOSTER GmbH  
Oranienstraße 43  
35745 Herborn, Germania  
Telefono: + 49 2772-4692598

È responsabile della seguente documentazione tecnica e del prodotto:

Marchio: STREETBOOSTER BOOSTI  
Tipo: Piccolo veicolo elettrico  
Categoria: Veicoli autobilanciati - monopattini elettrici  
Anno di produzione di: dal 2021

I prodotti sono conformi ai requisiti delle seguenti direttive europee:

1. **Direttiva Macchine 2006/42/CE**
2. **Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE**
3. **Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche 2015/863**

Sono stati applicati i seguenti standard:

4. EN 61000-6-1:2007
5. EN 61000-6-3:2007+A1:2011
6. EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
7. EN 61558-1:2005+A1
8. EN 61558-2-16:2009+A1
9. IEC 62133:2012
10. UN 38,3
11. DIN EN 15194:2018-11
12. UN ECE - R 10

La documentazione tecnica è completamente disponibile presso STREETBOOSTER GmbH, Oranienstraße 43, 35745 Herborn, Germania autorizzato e responsabile della compilazione:  
Herborn, 10.05.2021

Jochen Dietermann CEO

# STREETBOOSTER

## Dati tecnici

<b>Peso:</b>	7,5 kg
<b>Dimensioni (dispiegato):</b>	87 cm di altezza x 33,5 cm di larghezza x 80 cm di lunghezza
<b>Dimensioni (piegato):</b>	28 cm di altezza x 33,5 cm di larghezza x 88,5 cm di lunghezza
<b>Interasse:</b>	65 cm
<b>Altezza della pedana al manubrio:</b>	75,5 cm
<b>Pedana:</b>	38 cm di lunghezza x 12,5 cm di larghezza
<b>Età consigliata:</b>	Da 6 a 12 anni
<b>Peso massimo del carico utile:</b>	52,5 kg
<b>Velocità massima:</b>	15 km/h
<b>Livelli di velocità:</b>	6, 12 e 15 km/h
<b>Autonomia:</b>	circa 10 km
<b>Batteria:</b>	Ioni di litio 2,9 Ah / 63 Wh
<b>Potenza nominale continua:</b>	150 watt
<b>Potenza massima:</b>	200 watt
<b>Tempo di ricarica:</b>	2,5 - 3 ore
<b>Pneumatici:</b>	Gomma piena da 6 pollici
<b>Freni:</b>	Freno a pedale e freno a leva con effetto sulla ruota posteriore
<b>Classe IP:</b>	IP54 (resistente agli spruzzi)



# STREET BOOSTER



## Informazione agli utilizzatori

*Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2014, n. 49 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" e dell'art. 9 del Decreto Legislativo 20 novembre 2008 n.*

*188 "Attuazione della direttiva 2006/66/CE concernente pile, accumulatori e relativi rifiuti"*

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà, pertanto, conferire gratuitamente l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al distributore secondo le seguenti modalità:

- per apparecchiature di piccolissime dimensioni, ovvero con nessun lato esterno superiore a 25 cm, è prevista la consegna gratuita senza obbligo di acquisto presso i distributori con una superficie di vendita delle apparecchiature elettriche ed elettroniche superiore ai 400 m<sup>2</sup>. Per distributori con dimensioni inferiori, tale modalità è facoltativa.
- per apparecchiature con dimensioni superiori a 25 cm, è prevista la consegna presso tutti i distributori in modalità cd. "1contro1", ovvero la consegna al distributore potrà avvenire solo all'atto dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, in ragione di uno a uno.

Si ricorda che l'apparecchiatura contiene le seguenti tipologie di pile o accumulatori non rimovibili da parte dell'utilizzatore finale: (*Litio - Li*).

Tali pile o accumulatori devono essere rimossi solo da professionisti qualificati e non devono essere smaltiti come rifiuti urbani, essendo soggetti a raccolta separata per evitare danni all'ambiente e alla salute umana, nel rispetto delle Direttiva 2006/66/CE e delle Leggi nazionali di recepimento.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura e delle pile o accumulatori dismessi al riciclaggio, al trattamento e alia smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana e favorisce il reimpiego e /o riciclo dei materiali di cui sono composti l'apparecchiatura e le pile o gli accumulatori.

Lo smaltimento abusivo del prodotto e delle pile o degli accumulatori ivi contenuti da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni di cui alla corrente normativa in materia.