

STREETBOOSTER

ENJOY THE FREEDOM - ENJOY THE ENERGY

STREETBOOSTER Sirius

Monopattino elettrico omologato per uso stradale



Istruzioni per l'uso

STREETBOOSTER
ENJOY THE FREEDOM - ENJOY THE ENERGY

Istruzioni per l'uso 1

StBSirius_V001

Care e cari nuovi utenti di STREETBOOSTER,

avete fatto un'ottima scelta con la vostra decisione a favore di uno STREETBOOSTER. Grazie mille.

Innanzitutto desideriamo fornirvi importanti informazioni sul vostro nuovo STREETBOOSTER. Questo vi aiuterà a capire il veicolo appena acquistato, a utilizzare le varie opzioni e a evitare eventuali rischi.

In qualità di proprietario dello STREETBOOSTER vi preghiamo di conservare queste istruzioni e di trasmetterle in caso di rivendita. Le presenti istruzioni per l'uso sono parte integrante dello STREETBOOSTER.

Il vostro STREETBOOSTER è omologato per l'uso su strada.

Qualora venissero apportate rilevanti modifiche alle istruzioni per l'uso, queste saranno immediatamente disponibile per il download all'indirizzo www.streetbooster.it

Lo STREETBOOSTER può essere montato in pochi semplici passaggi ed è quindi subito pronto all'uso.

Leggete attentamente le presenti istruzioni per l'uso e, in caso di mancata comprensione di alcuni punti, rivolgersi al rivenditore specializzato autorizzato. Questo per la vostra sicurezza e per quella di tutti gli altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste istruzioni per l'uso può provocare gravi incidenti e causare seri danni. Queste istruzioni si applicano al modello "STREETBOOSTER Sirius".

Lo STREETBOOSTER è conforme alle norme per l'utilizzo su strade pubbliche in Italia, in Germania, in Austria e in Svizzera. È necessario rispettare le norme pertinenti e applicabili. Se si desidera utilizzare lo STREETBOOSTER in un paese diverso dall'Italia, verificate sempre che ciò sia consentito dalla legge.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Guidare uno STREETBOOSTER può essere pericoloso. Come una bicicletta, lo STREETBOOSTER non ha dispositivi di protezione come un veicolo a motore protetto da carrozzeria e altri componenti. Grazie all'assistenza motorizzata dello STREETBOOSTER si è generalmente più veloci di un pedone e, di solito, anche di una bicicletta tradizionale senza trazione elettrica. Pertanto guidate sempre con prudenza e siate rispettosi degli altri utenti della strada.

Questo manuale ha lo scopo di aiutare l'utente a comprendere l'uso e la manutenzione corretti di questo monopattino elettrico.

È importante che comprendiate il corretto funzionamento del vostro nuovo monopattino, le sue funzioni e la sua maneggevolezza, in modo da poterlo utilizzare in modo sicuro fin dal primo momento.

Si consiglia di percorrere la prima corsa con lo STREETBOOSTER in un luogo privo di ostacoli e di familiarizzare con le funzioni e lo stile di guida. Le statistiche mostrano infatti che la maggior parte degli incidenti con i monopattini elettrici avviene durante le prime corse. Prima di ogni uscita assicuratevi che tutte le parti di collegamento e in particolare la leva pieghevole per il bloccaggio del tubo di sterzo siano saldamente bloccate.

Osservate anche le seguenti istruzioni di sicurezza:

- Indossate sempre un casco adeguato e omologato durante la guida dello STREETBOOSTER.
- Non indossate abiti di colore scuro e utilizzate capi di abbigliamento con catarifrangenti applicati. Questo aumenta enormemente la vostra sicurezza e quella degli altri utenti della strada.

- Rispettate sempre le leggi e le normative locali. Ciò include il rispetto dei limiti di consumo di bevande alcoliche, ecc.
- Se possibile evitate di guidare in condizioni di scarsa visibilità e maltempo. Ciò può aumentare lo spazio di frenata.
- Non eseguite acrobazie, impennate o salti e non guidi mai a mano libera. Aumenterà il rischio di lesioni e danneggiamento dello STREETBOOSTER.
- Lo STREETBOOSTER è ideato per sostenere una sola persona. Non trasporti passeggeri o animali.
- Non pedalate mai a piedi nudi o con calzature leggere. Utilizzi scarpe con soles solida e antiscivolo.
- Non utilizzate il telefono mentre è alla guida dello STREETBOOSTER.
- Se lo STREETBOOSTER viene utilizzato da persone di età inferiore ai 18 anni queste devono essere particolarmente attente con l'uso ed il funzionamento dello STREETBOOSTER. Devono essere informati dei pericoli della circolazione stradale per loro stessi e per gli altri utenti della strada. Lo STREETBOOSTER è alimentato a batteria. È necessario segnalare i relativi pericoli.

- Lo STREETBOOSTER può essere utilizzato solo come previsto. Lo STREETBOOSTER può essere utilizzato solo se è in perfetto stato di funzionamento. Eventuali modifiche sul mezzo rendono l'utilizzo dello STREETBOOSTER su strade pubbliche vietato. Lo STREETBOOSTER può essere guidato solo da persone con sufficienti capacità fisiche e mentali. Prima di cedere lo STREETBOOSTER a terzi, questi ultimi devono essere istruiti sul corretto funzionamento dello STREETBOOSTER.

La dichiarazione di conformità CE per questo STREETBOOSTER è valida solo se il prodotto è nelle sue condizioni originali. La dichiarazione è riportata in appendice alle presenti istruzioni.

PANORAMICA	
ISTRUZIONI DI SICUREZZA	da pagina 3
CONTENUTO DELL'IMBALLAGGIO	da pagina 10
ASSEMBLAGGIO	da pagina 12
APERTURA E CHIUSURA	da pagina 14
CONTROLLO DI SICUREZZA	da pagina 15
ISTRUZIONI DI GUIDA	da pagina 17
BATTERIA	da pagina 22
ILLUMINAZIONE	da pagina 29
DISPLAY LCD E FUNZIONI	da pagina 30
CONNESSIONE BLUETOOTH APP	da pagina 32
CURA E MANUTENZIONE	da pagina 34
PIANO DI MANUTENZIONE	pagina 38
CERTIFICATI DI TAGLIANDO	pagina 39
ID. DEL VEICOLO	pagina 41
DATI TECNICI	pagina 43
DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ CE	da pagina 44

Leggete attentamente le presenti istruzioni per l'uso!

- Le presenti istruzioni per l'uso hanno lo scopo di aiutare l'utente a comprendere l'uso e la manutenzione corretti di questo monopattino elettrico.
- È importante che comprendiate le funzioni e l'uso del vostro nuovo monopattino, in modo da poterlo usare in sicurezza fin dalla prima uscita. Leggete queste istruzioni per l'uso prima della prima uscita e ripetetele dopo un lungo periodo di inutilizzo. Se si permette ad altre persone di utilizzare lo STREETBOOSTER, consegnare loro queste istruzioni per l'uso e assicurarsi che vengano rispettate.
- Si consiglia di percorrere la prima corsa con lo STREETBOOSTER in un luogo privo di ostacoli e di familiarizzare con le funzioni e lo stile di guida.

Prima di ogni viaggio, accertatevi che tutte le parti di collegamento e in particolare la leva di chiusura siano saldamente bloccate.

- In qualità di proprietari e conducenti, siete responsabili della manutenzione dello STREETBOOSTER e dell'equipaggiamento conforme alla licenza d'uso generale. Osservate anche le istruzioni relative agli intervalli di manutenzione consigliati. Una corretta manutenzione aiuta a prevenire incidenti dovuti all'usura dei materiali, ecc. e quindi a ridurre il rischio di lesioni.
- Leggete attentamente le presenti istruzioni per l'uso e attenetevi sempre alle indicazioni in esse contenute. I passaggi importanti di queste istruzioni per l'uso sono indicati in grassetto o sono sottolineati.
- Esempio:

ATTENZIONE o

ATTENZIONE PERICOLO

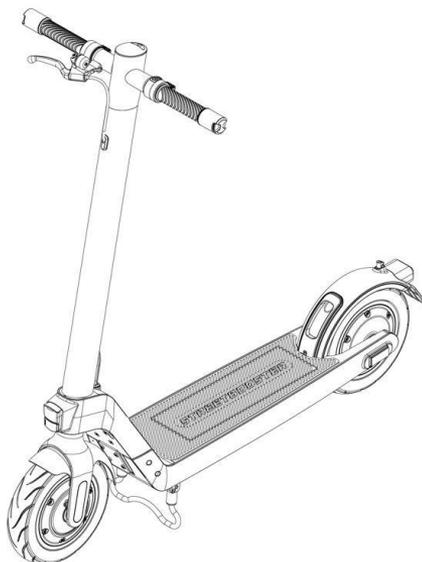
DI INCIDENTE

Il rivenditore dello STREETBOOSTER non è responsabile di eventuali danni derivanti dall'uso dello STREETBOOSTER.

Contenuto dell'imballaggio

Prima dell'installazione verificate attentamente la completezza dell'intero imballaggio. In caso di mancanza o di difetti, rivolgetevi al rivenditore specializzato autorizzato.

Illustrazione dello STREETBOOSTER assemblato:



I seguenti componenti sono inclusi nell'imballaggio:

Estensione della
valvola



4 viti

M5 x 10 mm



Chiave per viti



Caricabatterie



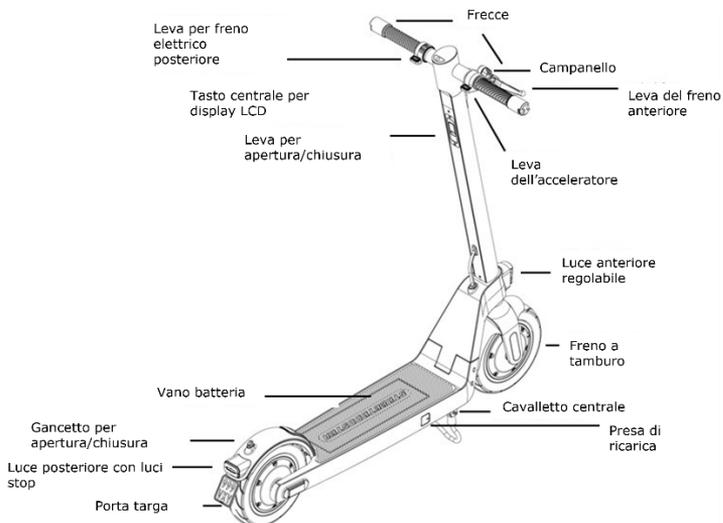
Istruzioni per l'uso



Porta targa



Panoramica completa di STREETBOOSTER Sirius



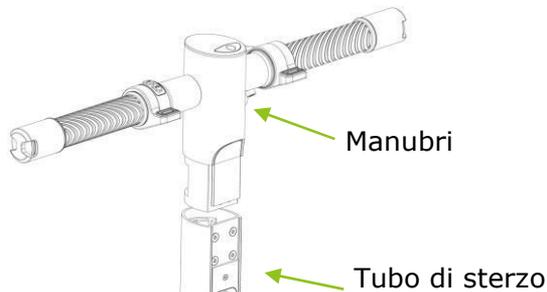
ASSEMBLAGGIO

Prima dell'installazione, leggete attentamente tutte le informazioni contenute in queste istruzioni per l'uso.

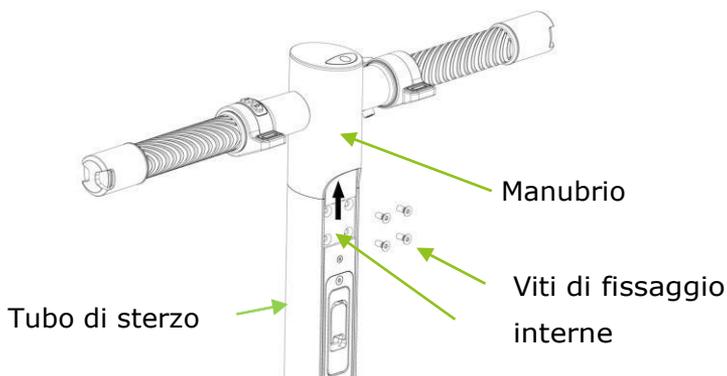
Se lo STREETBOOSTER non è stato acquistato da un rivenditore specializzato, non verrà consegnato completamente assemblato. Pertanto, si prega di osservare attentamente le seguenti istruzioni. Il corretto montaggio è importante per la sicurezza e deve essere eseguito con attenzione. È quindi essenziale che seguiate esattamente le presenti istruzioni per l'uso.

Il manubrio dello STREETBOOSTER è smontato per il trasporto e l'imballaggio. Estratelo dall'imballaggio con molta attenzione.

- 1. Collegate il cavo del manubrio al cavo di comando nel tubo della forcella (prestate attenzione alle frecce sui due spinotti) e inserite il manubrio nel tubo della forcella.**



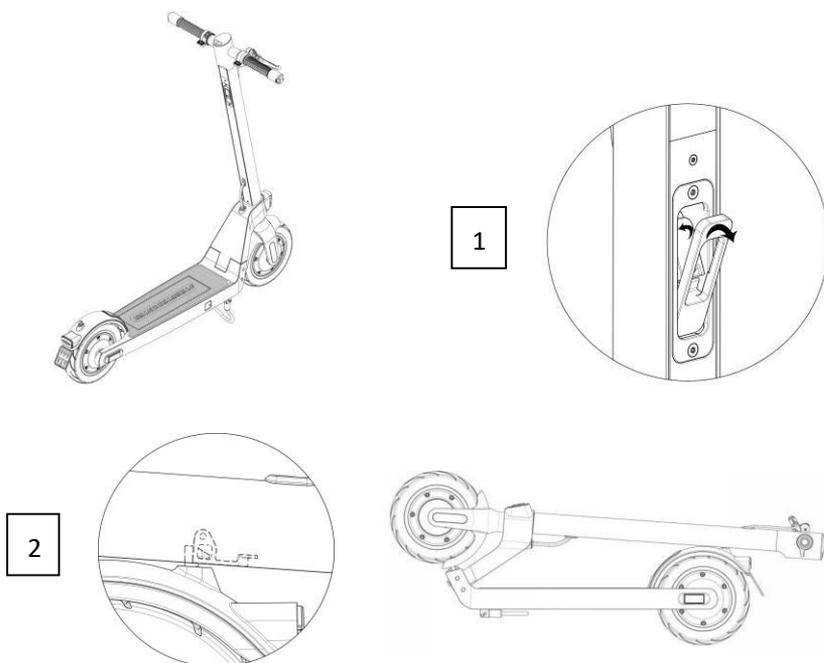
2. Fissate il manubrio con le viti in dotazione.



Far scorrere il coperchio delle viti verso l'alto e tenerlo in posizione. Serrate le viti di arresto all'interno attraverso le aperture dei quattro portaviti utilizzando la piccola chiave a brugola in dotazione. Quindi stringere le quattro viti con la chiave a brugola più grande in dotazione. Accertarsi che le chiavi a brugola siano inserite esattamente e saldamente nelle viti prima di girare.

3. A questo punto, fissate il cavo del freno e montate il portatarga posteriore sul bordo inferiore del copri ruota utilizzando le viti in dotazione.

Come aprire e chiudere lo STREETBOOSTER



3



Assicurarsi che lo STREETBOOSTER sia spento.

Sbloccate il meccanismo di ripiegamento (1) e piegate l'attacco del manubrio. Quindi agganciarlo al parafango posteriore (2). Per aprirlo, tirate la linguetta (3) del dispositivo di fissaggio posteriore sul parafango. A questo punto è possibile impostare il manubrio e bloccate il meccanismo di ripiegamento.

PERICOLO DI INCIDENTE dopo ogni montaggio, accertatevi che il meccanismo di bloccaggio sia saldamente serrato.

CONTROLLO DI SICUREZZA

Leggere attentamente le istruzioni per il controllo di sicurezza. Prima di ogni viaggio, il montaggio e in particolare l'apertura e la chiusura del meccanismo di ripiegamento devono essere controllati con molta attenzione.

PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO STREETBOOSTER:

- Controllate che tutte le viti e i bulloni siano ben serrati. Fate attenzione ai segni di usura. Se non siete sicuri, portate il monopattino presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

- **PNEUMATICI E RUOTE:**

Controllate l'usura degli pneumatici. Assicuratevi che le ruote girino liberamente dai freni. Gonfiate i pneumatici alla pressione giusta. Questa deve essere compresa tra 3,0 e 3,4 bar. Se notate difetti, portate lo STREETBOOSTER presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

- **FRENI:**

Controllate i freni dello STREETBOOSTER prima di ogni corsa. Prima di mettere il piede sullo STREETBOOSTER, azionate il freno della ruota anteriore per evitare che lo STREETBOOSTER si sposti involontariamente.

Controllate che i freni funzionino correttamente prima e dopo ogni corsa. Prima di partire, azionate completamente il freno anteriore.

Se lo STREETBOOSTER viene spinto in avanti, la ruota anteriore deve bloccarsi. Testate il freno della ruota posteriore con il motore acceso e a una bassa velocità di guida compresa tra i 4 e i 7 km/h. A tal fine, premete la leva del freno fino in fondo con il pollice sinistro. Lo STREETBOOSTER deve arrestarsi dopo un massimo di tre metri.

Se non si è sicuri di aver raggiunto la piena potenza frenante portate lo STREETBOOSTER presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

STATO DI CARICA DELLA BATTERIA:

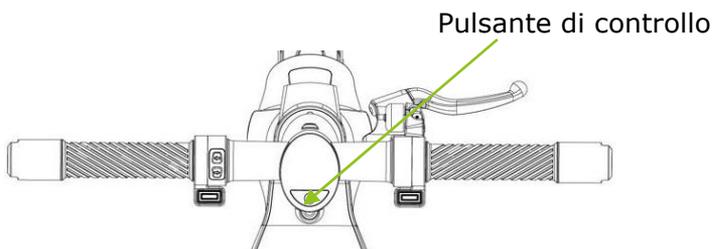
- Caricate completamente la batteria dello STREETBOOSTER prima della prima corsa. Seguite le istruzioni per la ricarica della batteria contenute nelle presenti istruzioni per l'uso. Prima di ogni corsa, accertatevi che il livello di carica della batteria sia sufficiente.

ISTRUZIONI DI GUIDA:

- Familiarizzate con il monopattino prima di guidarlo. Testate il vostro controllo su di esso. Guidate lentamente e con cautela in curva e tenete sempre la

distanza di sicurezza sufficiente da ostacoli di qualsiasi tipo.

- Esercitarsi nella guida: Per acquisire e mantenere il controllo dello STREETBOOSTER, esercitatevi per la prima volta in un'area priva di ostacoli. Anche dopo un lungo periodo di inutilizzo, si consiglia vivamente di fare qualche giro di prova in un'area aperta e priva di ostacoli.
- È necessario accendere lo STREETBOOSTER prima di iniziare il viaggio. A tal fine, tenete premuto il pulsante di comando per due secondi.



TECNICA DI GUIDA:

- Chiudete il cavalletto con il piede e verificate che non si allenti durante la guida. **PERICOLO DI INCIDENTE** non guidate con il cavalletto aperto! Ciò può provocare gravi incidenti.

- Controllate entrambi i freni prima di ogni viaggio come descritto sopra.
- Prima di partire, tirate il freno anteriore per evitare che lo STREETBOOSTER si muova involontariamente.
- Prima di partire posizionate il piede il più vicino possibile alla parte anteriore del monopattino e l'altro piede a terra.
- Assicuratevi che la vostra strada sia libera.
- Guidate solo su strade asciutte, prive di ghiaccio e non inquinate.
- Rilasciate il freno.
- Datevi una spinta in avanti con il piede a terra (come per i monopattini senza motore). Dopo aver premuto la leva dell'acceleratore sul lato destro del manubrio, inclinate leggermente il corpo in avanti per non cadere all'indietro durante l'accelerazione.
- Premete sempre con attenzione la leva dell'acceleratore e adattatela alla situazione del traffico. Questo vi aiuterà ad evitare il rischio di incidenti.
- Quando frenate, inclinate leggermente il corpo all'indietro e il monopattino rallenterà o si fermerà.
- Lo STREETBOOSTER è dotato di due freni. È possibile utilizzare il freno meccanico a tamburo della ruota anteriore con la leva del freno sul lato destro del manubrio.

Il freno elettrico della ruota posteriore si utilizza con la leva a sinistra del manubrio.

- Se il fondo stradale è sporco, umido o bagnato, lo spazio di frenata si allunga e aumenta il rischio di incidenti. In queste condizioni, frenate con maggiore attenzione. Adattate sempre la velocità alle condizioni meteorologiche e di traffico.
- Quando si viaggia in discesa lo STREETBOOSTER può raggiungere una velocità superiore a 20 km/h. Frenate tempestivamente lo STREETBOOSTER.
- Quando si viaggia in discesa frenate a intervalli per evitare il surriscaldamento dell'impianto frenante.
- Evitate che il corpo prenda sul manubrio in fase di accelerazione e di frenata.
- Posizionate un piede dietro l'altro. È più comodo mettere un piede in avanti e girare l'altro di 70-90 gradi. In questo modo si ottiene un migliore equilibrio e una maggiore stabilità durante la guida.
- Per le curve lunghe il manubrio deve essere parallelo al corpo. È possibile effettuare curve lunghe spostando il peso nella direzione della curva.

Guidate con prudenza e non sporgersi troppo in curva.

- In curva a velocità ridotta, ruotate con cautela il manubrio nella direzione desiderata. Prima di effettuare una curva, accertatevi che gli altri utenti della strada non siano ostacolati e che non vi siano ostacoli.
- Lo STREETBOOSTER è dotato di un campanello sul manubrio destro. Azionatelo con l'indice destro.

ATTENZIONE:

- Durante la guida non si possono escludere rischi di lesioni e possibili danni.
- Chi utilizza lo STREETBOOSTER è responsabile di tutti i rischi derivati dall'utilizzo del mezzo.

È importante che siate pienamente consapevoli di queste regole di sicurezza, che le comprendiate e che vi comportiate di conseguenza.

PARCHEGGIARE:

- Lo STREETBOOSTER è dotato di cavalletto centrale. È possibile abbassarlo con il piede. Per parcheggiare abbassate il cavalletto centrale con il piede. Parcheggiate lo STREETBOOSTER solo su superfici solide.

BATTERIA:

- **Lo STREETBOOSTER è dotato di una batteria ad alte prestazioni. La manipolazione e l'uso di una batteria comportano dei rischi e possono provocare gravi danni e incidenti se vengono utilizzati in modo scorretto. Pertanto è necessario seguire le istruzioni con estrema attenzione.**

ATTENZIONE:

- **Non utilizzate lo STREETBOOSTER durante la ricarica.**
- Non tenete lo STREETBOOSTER per lunghi periodi con la batteria completamente carica. Se lo STREETBOOSTER non viene utilizzato per più di un mese, caricarlo fino a metà.
- Di tanto in tanto è consigliabile scaricare completamente la batteria.

NON UTILIZZATE LA BATTERIA:

- Se lo STREETBOOSTER è difettoso o è stato coinvolto in un incidente. Qualsiasi urto violento può causare la deformazione della batteria. Ciò può provocare la fuoriuscita di liquidi, incendi o esplosioni. L'elettronica di sicurezza della batteria potrebbe guastarsi.
- Se si sviluppa un odore insolito.
- Se è stato esposto a calore eccessivo.
- In caso di perdite visibili di liquidi.
- In caso di emissione di odori o vapori insoliti o di fuoriuscita di liquidi, spegnete immediatamente lo STREETBOOSTER. Scollegate immediatamente lo STREETBOOSTER dal caricabatterie e dall'alimentazione.
- Evitate sempre il contatto con le sostanze che possono fuoriuscire dalla batteria. Queste possono causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contatto con tali sostanze, consultate immediatamente un medico. In caso di irritazione oculare sciacquare immediatamente gli occhi con abbondante acqua fredda.

- Non utilizzate mai la batteria senza averla fatta controllare da un rivenditore specializzato autorizzato se voi o altri notate uno degli incidenti sopra descritti.
- **Se la batteria dello STREETBOOSTER inizia a fumare, scollegate immediatamente l'alimentazione e chiamate subito i vigili del fuoco. Non tentate mai di spegnere le batterie danneggiate con l'acqua.**

ATTENZIONE:

- Tenete la batteria lontano da bambini e animali.
- Il contatto con parti sotto tensione della batteria può causare morte o gravi lesioni.
- Dopo una caduta o un urto grave, mettete fuori servizio lo STREETBOOSTER e tenete sotto controllo la batteria per almeno 24 ore.

CONSERVAZIONE E USO CORRETTO DELLA BATTERIA:

- Evitate l'esposizione costante da fonti di calore intenso, compresa la luce del sole al di sopra dei 35 gradi Celsius.

- Non mettete mai la batteria a contatto con parti metalliche di qualsiasi genere. Ciò può provocare cortocircuiti con conseguenti incendi o esplosioni. Ciò può causare gravi lesioni o danni.
- Proteggete la batteria dall'umidità causata da liquidi di qualsiasi tipo. Ciò può provocare cortocircuiti e le conseguenze sopra descritte.
- Non pulite mai lo STREETBOOSTER con un'idropulitrice. Utilizzate un panno umido e un detergente adatto e delicato.
- Conservate sempre lo STREETBOOSTER in un luogo asciutto e ben ventilato.
- Se la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato, caricatela circa a metà e controllate il livello di carica ogni 4-5 settimane. In questo modo si aumenta la durata della batteria.
- Evitate assolutamente di tenere la batteria completamente scarica per un periodo di tempo prolungato. Questo potrebbe danneggiare notevolmente la batteria e renderla completamente inutilizzabile. Ricaricate la batteria entro 48 ore dalla scarica completa.

L'uso, la conservazione o la ricarica di questa batteria al di fuori delle norme specificate può invalidare la garanzia.

L'apertura della batteria da parte dell'utente può comportare la perdita dei diritti di garanzia.

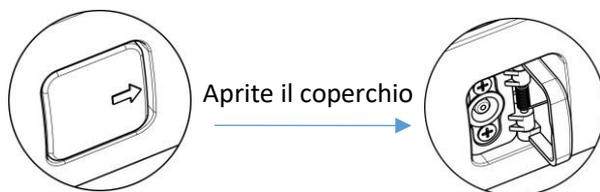
CARICARE LA BATTERIA

Note

- Lo STREETBOOSTER può essere caricato solo con il caricatore esterno fornito e autorizzato a tale scopo.
- La batteria può essere caricata solo in un ambiente asciutto e pulito.
- Durante il processo di carica, né la batteria né il caricabatterie devono surriscaldarsi. Non si deve superare una temperatura di oltre 45 gradi.
- Assicurarsi che i contatti del cavo di ricarica e della presa di ricarica siano asciutti.
- Assicurarsi che il caricabatterie sia posizionato su una superficie ignifuga e non sia coperto.
- Dopo la ricarica, scollegate nuovamente il caricabatterie dalla rete elettrica.

IL PROCESSO DI RICARICA:

- Per la ricarica collegate il cavo di ricarica alla presa di ricarica dello STREETBOOSTER. La presa di ricarica si trova nella parte anteriore destra della pedana.



- Collegate prima il cavo di alimentazione del caricabatterie a una presa di corrente e poi collegate l'altra estremità alla presa di ricarica dello STREETBOOSTER.
Se la spia di carica si accende in rosso, la batteria è in fase di carica.
- Se la spia di carica si illumina di verde, il processo di carica della batteria è completato.
- Evitate di utilizzare una batteria non carica o completamente carica per troppo tempo (più di 4-5 settimane). Per mantenere le prestazioni della batteria, caricarla circa a metà una volta durante questo periodo.
- Ci vogliono circa 4-5 ore prima che la batteria sia completamente carica.

- Chiudete nuovamente la presa di ricarica al termine della ricarica.
- Dopo la rimozione dal vano batteria, la batteria può essere alimentata anche esternamente con il caricabatterie in dotazione.

ATTENZIONE:

È pericoloso intervenire sullo STREETBOOSTER quando è collegato a una presa di corrente. Una scossa elettrica può causare gravi lesioni e danneggiare lo STREETBOOSTER. Per mantenere la garanzia totale, gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti solo da rivenditori specializzati autorizzati.

Non tentate mai di aprire la batteria. Non inserite nulla nella batteria e non tentate mai di inserirvi qualcosa. L'inserimento di un oggetto nelle aperture o nella batteria può provocare una scossa elettrica, danneggiare la batteria e causare il rilascio di tossine pericolose.

SMALTIMENTO DELLA BATTERIA:

- Le batterie sono materiali pericolosi. Smaltite le batterie in modo corretto e mai come rifiuto residuo. È possibile restituire gratuitamente la batteria dello STREETBOOSTER.

MOTORE:

- Nello STREETBOOSTER è installato un motore brushless che non richiede manutenzione. È situato nella ruota posteriore.

ATTENZIONE:

Il motore può surriscaldarsi quando è molto carico o quando si viaggia in salita. Evitate assolutamente di toccare il motore.

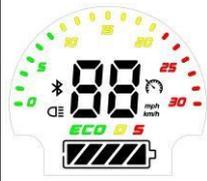
ILLUMINAZIONE:

- Lo STREETBOOSTER è dotato di luci LED di alta qualità. Pulitele regolarmente con un panno umido ed un detergente delicato. L'illuminazione è alimentata dalla batteria. Accendete le luci per la vostra sicurezza e quella di tutti gli altri utenti della strada in condizioni di scarsa visibilità e al buio.

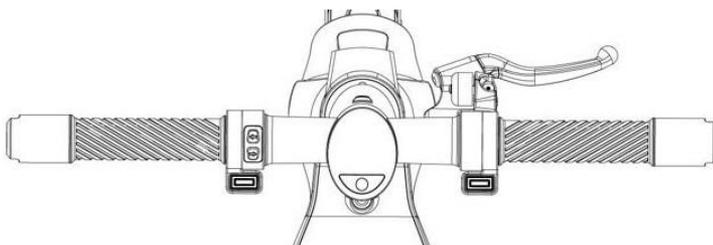
- Le luci LED devono essere sostituite nella loro interezza se sono difettose. In caso di difetti o rivolgetevi ad un rivenditore specializzato autorizzato.

DISPLAY LCD

Lo STREETBOOSTER è dotato di un display LCD che visualizza tutte le informazioni importanti.

		Tachimetro
		Velocità attuale
		Connessione Bluetooth attiva
		Luce accesa
		Livello di carica della batteria

FUNZIONAMENTO



Accensione e spegnimento del monopattino elettrico

- Se il monopattino è spento, premete il pulsante di comando per accenderlo.
 - Con il monopattino acceso, tenete premuto il pulsante di comando per 2 secondi per spegnerlo.
 - Lo STREETBOOSTER Sirius dispone di tre modalità di guida:
 - In modalità ECO, la velocità massima è limitata a 6 km/h.
 - In modalità D, la velocità massima è limitata a 12 km/h.
 - In modalità S, si può raggiungere la velocità massima di 20 km/h.
- Per passare da una modalità di guida all'altra, premete due volte il pulsante di comando centrale.

Accensione e spegnimento delle luci

 Accensione: Se il vostro STREETBOOSTER è acceso, premete una volta il pulsante di comando per accendere le luci. Premere nuovamente per spegnerle.

Connessione Bluetooth tramite app



È possibile collegare lo STREETBOOSTER con uno smartphone tramite Bluetooth. L'applicazione deve essere installata manualmente su uno smartphone Android. A tal fine, copiate il file di installazione sullo smartphone e installate l'applicazione (procedura dipendente dal produttore).

Accendere l' monopattino elettrico. quindi possibile avviare l'applicazione. L'app cerca all'avvio dispositivi disponibili. Selezionate il monopattino (la denominazione può variare) toccandolo. Il monopattino è collegato. Viene visualizzata l'interfaccia utente dell'applicazione.

Connecting the
Bluetooth



HW_UG001470
AC:23:3F:41:B9:7D



Se la finestra di dialogo "Dispositivi disponibili" non appare, se l'interfaccia utente e il monopattino non sono direttamente collegati, toccate "Non collegato" e si aprirà la finestra di dialogo "Dispositivi disponibili".

All'avvio successivo, l'app si connette automaticamente al monopattino e l'interfaccia utente appare immediatamente. Al monopattino può essere collegato un solo smartphone alla volta.



Sotto il display della velocità sono presenti tre pulsanti: Connessione Bluetooth, immobilizzatore e luci.



Quando è attivo

sono di colore verde, altrimenti blu (Bluetooth) e bianco. Se l'immobilizzatore è attivo e il monopattino elettrico è acceso, la ruota posteriore si blocca e il monopattino elettrico non può essere guidato e risulta difficile da spingere. L'immobilizzatore è attivo solo quando il monopattino elettrico è acceso.

Alla voce "Dettagli" è possibile visualizzare ulteriori dati tecnici del monopattino elettrico e cambiare la lingua dell'app.

Indicatore di carica della batteria

Lo STREETBOOSTER è dotato di un indicatore di carica della batteria composto da cinque sezioni. La batteria è completamente carica quando sono visualizzate tutte e cinque.

Una sezione significa solo una piccola capacità di carica.

ATTENZIONE: una batteria completamente scarica significa anche che l'illuminazione non funziona più.

PERICOLO DI INCIDENTI se le luci sono spente o non funzionanti, non sarete notati dagli altri utenti della strada e non sarete più in grado di illuminare il vostro percorso. Il rischio di incidenti è elevato e può provocare lesioni e danni molto gravi.

CURA E MANUTENZIONE CONTINUA

- Lo STREETBOOSTER contiene componenti ad alte prestazioni che richiedono una cura costante e una regolare manutenzione. Solo così è possibile utilizzare lo STREETBOOSTER in modo affidabile e duraturo.
- Pulite lo STREETBOOSTER dopo ogni corsa con un panno umido ed un detergente delicato.
- Se durante la pulizia si riscontrano danni di qualsiasi tipo, è consigliabile farli riparare immediatamente da un rivenditore specializzato autorizzato.

- Non utilizzate mai un'idropulitrice per pulire lo STREETBOOSTER.

ATTENZIONE: diverse parti possono usurarsi o subire un difetto. Ciò può provocare incidenti e gravi danni.

- Fate controllare regolarmente lo STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato.
- È possibile utilizzare solo ricambi e componenti originali e approvati.
- Se si utilizzano parti non autorizzate, non è più possibile garantire la piena funzionalità e sicurezza dello STREETBOOSTER. Ciò può comportare la perdita della garanzia e dei diritti di garanzia.

ATTENZIONE: se si desidera effettuare interventi sullo STREETBOOSTER, spegnerlo sempre prima di iniziare. Lo STREETBOOSTER non deve essere collegato al caricabatterie durante i lavori.

Assicurarsi di non toccare parti sotto tensione e di far eseguire gli interventi di manutenzione e assistenza solo da un rivenditore specializzato autorizzato.

Controllate regolarmente i seguenti componenti almeno una volta alla settimana:

- Controllate che i pneumatici non siano usurati e che la pressione sia corretta. La pressione degli pneumatici deve essere sempre intorno ai 3,2 bar.
- I cerchi non devono presentare segni di danneggiamento. I cerchioni sono parti rilevanti per la sicurezza che, se difettose, possono causare gravi incidenti e danni.
- La prova di funzionamento dei freni è stata descritta nel capitolo "Istruzioni di guida". Se si notano cambiamenti che si discostano dalle condizioni normali, fate controllare immediatamente i freni dello STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato e sostituirli se necessario.

Tagliandi regolari da un rivenditore specializzato autorizzato

- I controlli e i tagliandi periodici del vostro STREETBOOSTER non possono sostituire i tagliandi periodici effettuati dai rivenditori specializzati autorizzati!

- I collegamenti meccanici possono allentarsi o i cavi possono incepparsi e quindi non funzionare più. Il rivenditore specializzato autorizzato controllerà tutto questo nell'ambito di un tagliando.
- I tagliandi non eseguiti in conformità con le specifiche possono comportare alla perdita della garanzia, nel caso si stabilisse che i difetti che si verificano sarebbero potuti essere evitati con un tagliando.

PIANO DI MANUTENZIONE:

Ambito	Lavori da eseguire a regola d'arte	entro 500 km	1. anno o al più tardi dopo 5.000 Km	2. anno o al più tardi dopo 9.000 Km	3. anno o al più tardi dopo 13.000 Km	4. anno o al più tardi dopo 17.000 Km	5. anno o al più tardi dopo 21.000 Km
Telaio	Verificare estesamente il telaio e il tubo di sterzo per verificare l'assenza di deformazioni e crepe visibili. Controllare che tutti i collegamenti abbiano una corretta tensione di serraggio.						
Manubrio	Controllare la parte esterna del manubrio per verificare che non vi siano deformazioni e crepe visibili. Verificare la corretta coppia di serraggio dei bulloni del manubrio						
Ruote	Controllare l'usura delle maniglie e sostituirle se necessario Controllare le posizioni di montaggio e il fissaggio Controllare l'usura degli pneumatici e sostituirli se necessario Controllare la pressione degli pneumatici Controllare che i cerchi non siano danneggiati e che la concentricità sia corretta. Verificare il corretto funzionamento meccanico di innescamento Rivolgere il cliente al concessionario per il corretto funzionamento						
Mechanismi di chiusura	Verificare il funzionamento di sicurezza						
Cavalotto	Verificare il funzionamento di sicurezza						
Freni	Controllare e pulire le pastiglie e i dischi dei freni Controllo del cavo Bowden						
Impianto di illuminazione	Controllare l'impianto frenante, compresa la leva del freno, per verificarne il funzionamento e il fissaggio Controllo dell'impianto di illuminazione completo Controllare che i cavi siano posati correttamente						
Display LCD	Controllare la funzionalità dei display LCD						
Elettronica	Controllare la versione attuale del software e, se necessario, aggiornarla						
Compartimento	Verifica del corretto funzionamento del Compartimento						
Test Ride	Controllo finale anche per quanto riguarda eventuali rumori e prestazioni di guida						
Batteria	Controllare che la batteria e i collegamenti non siano danneggiati						
Caricatore	Verifica del corretto funzionamento						

TAGLIANDI:

Per la vostra sicurezza e per mantenere la garanzia, assicuratevi che vengano rispettati i seguenti intervalli per i tagliandi:

1. Tagliando	2. Tagliando	3. Tagliando	4. Tagliando
Tagliando di consegna	Fino a 300 km	1. anno Al più tardi ai 3000 km	2. anno Al più tardi ai 6000 km
Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____
Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma de rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato

5. Tagliando	6. Tagliando	7. Tagliando	8. Tagliando
3. anno Al più tardi ai 9000 km	4. anno Al più tardi ai 12000 km	5. anno Al più tardi ai 15000 km	5. anno Al più tardi ai 18000 km
Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____	Data: _____ Km percorsi: _____
Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma de rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato	Timbro e firma del rivenditore specializzato

Se avete acquistato il vostro STREETBOOSTER direttamente dal produttore il tagliando di consegna verrà registrato automaticamente ed il timbro non è necessario.

ATTENZIONE - AVVISO IMPORTANTE:

Se non avete acquistato lo STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato, siete comunque tenuti a seguire e rispettare tutte le istruzioni di installazione e manutenzione. In caso contrario i diritti di garanzia potrebbero essere limitati, soprattutto se si può dimostrare che l'installazione o la manutenzione non sono state eseguite correttamente.

Osservate sempre le avvertenze contenute nelle presenti istruzioni per l'uso e rispettate le norme di circolazione stradale vigenti durante il funzionamento.

Lo STREETBOOSTER è progettato per un peso totale massimo di 140 kg (peso massimo del guidatore: 120 KG). Non superate mai questo valore.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO: (compilare)

Numero di telaio:

Colore:

Data di acquisto:

Conservate la prova d'acquisto in un luogo sicuro. Le richieste di garanzia senza la prova d'acquisto originale non verranno prese in considerazione.

Immatricolazione del veicolo:

Per essere informati sulle modifiche apportate al vostro STREETBOOSTER o nell'improbabile caso di un richiamo del veicolo, vi consigliamo vivamente di registrare il vostro STREETBOOSTER sul sito www.STREETBOOSTER.it.

ATTENZIONE, RISCHIO DI INCIDENTI

DIVIETO DI MODIFICHE ALLE PRESTAZIONI

Eventuali modifiche allo STREETBOOSTER sono vietate e rappresentano un elevato rischio per la sicurezza.

- I componenti dello STREETBOOSTER sono progettati per le specifiche indicate in queste istruzioni d'uso.
- Modifiche allo STREETBOOSTER possono comportare la perdita della copertura assicurativa e l'annullamento dei diritti di garanzia.
- Se gli incidenti sono attribuiti a misure di tuning, ciò può comportare responsabilità personali e azioni penali.

DATI TECNICI

Dati tecnici	Descrizione	Specifiche tecniche
Dimensioni	Aperto (lunghezza x larghezza x altezza) in cm	103x 55 x 114
	Piegato (lunghezza x larghezza x altezza) in cm	103 x 55 x 42
Peso a vuoto	in kg	circa 21 kg
Peso totale massimo	in kg	140 kg
Requisiti del conducente	Peso in kg	da 50 a 120 circa
	Età in anni	14 +
Dati sulle prestazioni	Altezza in cm	da 120 a 200 circa
	Velocità massima in km/h	20
	Portata massima in km	33
	Pendenza massima in %	15
Motore a mozzo ruota con freno di recupero	Potenza normale in watt	500
	Potenza massima in watt Newton metri	circa 850 26
Batteria agli ioni di litio da 9,4 Ah	Tensione di esercizio in volt	36
	Capacità in W/h	350
	Gestione intelligente della batteria con spegnimento in caso di	
	- temperatura insolita	
	- Cortocircuito	
- Sovratensione e sottotensione		
- Protezione da sovraccarico e sottocarico		
Caricabatterie	Potenza di carica in Watt	120
	Potenza di carica in ampere	2,0 + - 0,2
	Tensione di ingresso in Volt	100 - 240
	Tensione nominale in volt	42 V
	Tempo di ricarica fino alla carica completa in ore	circa 5
	Tempo di ricarica fino a circa l'80% in ore	circa 2,5
Display		LCD
Interfaccia Bluetooth		Si
Classe di protezione	Protezione al contatto con la polvere e gli spruzzi d'acqua	IP 54
Pneumatici	Pneumatici CST	10 pollici
Temperatura di esercizio	in ° Celsius	Da -10 a +40
Temperatura di spegnimento	in ° Celsius	Da -20 a +45
Temperatura di conservazione a lungo termine	in ° Celsius	Da + 10 a +15

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE



Il seguente produttore/distributore autorizzato

Indirizzo: STREETBOOSTER GmbH
Oranienstraße 43
35745 Herborn, Germania
Telefono: + 49 2772-4692598

è responsabile dei seguenti prodotti e della documentazione

tecnica:Marchio: STREETBOOSTER Sirius
Tipo: Piccolo veicolo elettrico
Categoria: Veicoli autobilanciati - monopattini elettrici
Anno di produzione: dal 2023

Si conferma che il prodotto è conforme ai requisiti delle seguenti direttive europee applicabili al momento della dichiarazione:

- **Direttiva macchine secondo la norma 2006/42/CE**
- **Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE**
- **Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS) in conformità alla direttiva 2015/863.**

Ove applicabili, sono state applicate le seguenti norme o specifiche tecniche:

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
- EN 61558-1:2005+A1
- EN 61558-2-16:2009+A1
- IEC 62133:2012
- UN 38,3
- DIN EN 15194:2018-11
- UN ECE - R 10

La documentazione tecnica è disponibile in versione integrale presso STREETBOOSTER GmbH, Oranienstraße, 35745 Herborn, Germania Rappresentante autorizzato e responsabile della compilazione:
Herborn, 15 ottobre 2023

Jochen Dietermann, direttore generale

EC Declaration of Conformity



The following manufacturer / exclusive distributors

Address: STREETBOOSTER GmbH
Oranienstraße 43
35745 Herborn, Germany
Tel.: + 49 2772-4692598

is responsible for the following product and technical documentation:

Brand: STREETBOOSTER Sirius
Type: Elektrokleinstfahrzeug
Category: Selbstbalancierende Fahrzeuge - Elektrotretroller
Year of production: from 2023

The products comply with the requirements of the following European directives:

- **Directive on Machinery 2006/42/EG**
- **Directive on electromagnetic compatibility 2014/30/EU**
- **Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic Equipment 2015/863**

The following standards have been applied:

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
- EN 61558-2:2005+A1
- EN 61558-2-16:2009+A1
- IEC 62133:2012
- UN 38.3
- DIN EN 15194:2018-11
- UN ECE - R 10

A technical documentation is completely available at STREETBOOSTER GmbH, Oranienstraße 43, 35745 Herborn, Germany

Authorized and responsible for the compilation:
Herborn, 15.10.2023

Jochen Dietermann CEO

STREETBOOSTER

è un marchio registrato.

Viene distribuito da:

STREETBOOSTER Italia Srl

Via Attilio Agosti 21,

20025 Legnano (MI)

E-mail: info@streetbooster.it

Telefono: +39 0331 1172457

Le presenti istruzioni per l'uso corrispondono allo stato tecnico e giuridico del settembre 2023.

STREETBOOSTER



Informazione agli utilizzatori

Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2014, n. 49 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" e dell'art. 9 del Decreto Legislativo 20 novembre 2008 n.

188 "Attuazione della direttiva 2006/66/CE concernente pile, accumulatori e relativi rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà, pertanto, conferire gratuitamente l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al distributore secondo le seguenti modalità:

per apparecchiature di piccolissime dimensioni, ovvero con nessun lato esterno superiore a 25 cm, è prevista la consegna gratuita senza obbligo di acquisto presso i distributori con una superficie di vendita delle apparecchiature elettriche ed elettroniche superiore ai 400 m². Per distributori con dimensioni inferiori, tale modalità è facoltativa.

per apparecchiature con dimensioni superiori a 25 cm, è prevista la consegna presso tutti i distributori in modalità cd. "Icontrol", ovvero la consegna al distributore potrà avvenire solo all'atto dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, in ragione di uno a uno.

Si ricorda che l'apparecchiatura contiene le seguenti tipologie di pile o accumulatori portatili rimovibili da parte dell'utilizzatore finale: (Litio - Li). Tali pile o accumulatori possono essere rimossi come da istruzioni contenute nel Manuale per l'uso. Le pile o gli accumulatori portatili a fine vita, rimossi dall'apparecchiatura, devono essere conferiti negli idonei centri comunali di raccolta differenziata oppure presso gli appositi contenitori posizionati nel territorio comunale, o presso gli appositi contenitori posizionati presso i punti vendita di pile o accumulatori portatili.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura e delle pile o accumulatori dismessi al riciclaggio, al trattamento e alia smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana e favorisce il reimpiego e /o riciclo dei materiali di cui sono composti l'apparecchiatura e le pile o gli accumulatori.

Lo smaltimento abusivo del prodotto e delle pile o degli accumulatori ivi contenuti da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni di cui alla corrente normativa in materia.