

# STREETBOOSTER

ENJOY THE FREEDOM - ENJOY THE ENERGY

---

## STREETBOOSTER Vega

Monopattino elettrico omologato per uso stradale



## Istruzioni per l'uso

Care e cari nuovi utenti di STREETBOOSTER,

avete fatto un'ottima scelta con la vostra decisione a favore di uno STREETBOOSTER. Grazie mille.

Innanzitutto desideriamo fornirvi importanti informazioni sul vostro nuovo STREETBOOSTER. Questo vi aiuterà a capire il veicolo appena acquistato, a utilizzare le varie opzioni e a evitare eventuali rischi.

In qualità di proprietari del seguente STREETBOOSTER vi preghiamo di conservare queste istruzioni e di trasmetterle in caso di rivendita. Le presenti istruzioni per l'uso sono parte integrante dello STREETBOOSTER.

Il vostro STREETBOOSTER è omologato per l'uso su strada.

Qualora venissero apportate rilevanti modifiche alle istruzioni per l'uso, queste saranno immediatamente disponibile per il download all'indirizzo [www.streetbooster.it](http://www.streetbooster.it)

Lo STREETBOOSTER può essere montato in pochi semplici passaggi ed è quindi subito pronto all'uso.

**Leggete attentamente le presenti istruzioni per l'uso e, in caso di mancata comprensione di alcuni punti, rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato autorizzato. Questo per la vostra sicurezza e per quella di tutti gli altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste istruzioni per l'uso può provocare gravi incidenti e causare seri danni. Queste istruzioni si applicano al modello "STREETBOOSTER Vega".**

Lo STREETBOOSTER è conforme alle norme per l'utilizzo su strade pubbliche in Italia, in Germania, in Austria e in Svizzera. È necessario rispettare le norme pertinenti e applicabili. Se si desidera utilizzare lo STREETBOOSTER in un paese diverso dall'Italia, verificate quindi sempre che ciò sia consentito dalla legge.

## **ISTRUZIONI DI SICUREZZA**

Guidare uno STREETBOOSTER può essere pericoloso. Come una bicicletta lo STREETBOOSTER non ha telai a protezione come un veicolo a motore protetto da carrozzeria e altri componenti. Grazie all'assistenza motorizzata dello STREETBOOSTER si è generalmente più veloci di un pedone e, di solito, anche di una bicicletta tradizionale senza trazione elettrica. Pertanto guidate sempre con prudenza e siate rispettosi degli altri utenti della strada. Questo manuale ha lo scopo di aiutare l'utente a comprendere l'uso e la manutenzione corretti di questo monopattino elettrico.

**È importante che comprendiate il corretto funzionamento del vostro nuovo monopattino, le sue funzioni e la sua maneggevolezza, in modo da poterlo utilizzare in modo sicuro fin dal primo momento.**

Si consiglia di percorrere la prima corsa con lo STREETBOOSTER in un luogo privo di ostacoli e di familiarizzare con le funzioni e lo stile di guida. Le statistiche mostrano infatti che la maggior parte degli incidenti con i monopattini elettrici avviene durante le prime corse. Prima di ogni uscita assicuratevi che tutte le parti di collegamento e in particolare la leva pieghevole per il bloccaggio del manubrio siano saldamente bloccate.

**Osservate anche le seguenti istruzioni di sicurezza:**

- Indossate sempre un casco adeguato e omologato durante la guida dello STREETBOOSTER.
- Non indossate abiti di colore scuro e utilizzate capi di abbigliamento con catarifrangenti applicati. Questo aumenta enormemente la vostra sicurezza e quella degli altri utenti della strada.

- Rispettate sempre le leggi e le normative locali. Ciò include il rispetto dei limiti di consumo di bevande alcoliche, ecc.
- Se possibile evitate di guidare in condizioni di scarsa visibilità e maltempo. Ciò può aumentare lo spazio di frenata.
- Non eseguite acrobazie, impennate o salti e non guidate mai a mano libera. Aumenterà il rischio di lesioni e danneggiamento dello STREETBOOSTER.
- Lo STREETBOOSTER è ideato per sostenere una sola persona. Non trasportate passeggeri o animali.
- Non pedalate mai a piedi nudi o con calzature leggere. Utilizzate scarpe con suole solida e antiscivolo.
- Non utilizzate il telefono mentre è alla guida dello STREETBOOSTER.
- Se lo STREETBOOSTER viene utilizzato da persone di età inferiore ai 18 anni queste devono essere particolarmente attente con l'uso ed il funzionamento dello STREETBOOSTER. Devono essere informati dei pericoli della circolazione stradale per loro stessi e per gli altri utenti della strada. Lo STREETBOOSTER è alimentato a batteria. È necessario segnalare i relativi pericoli.

Lo STREETBOOSTER può essere utilizzato solo come previsto. Lo STREETBOOSTER può essere utilizzato solo se

è in perfetto stato di funzionamento. Eventuali modifiche sul mezzo rendono l'utilizzo dello STREETBOOSTER su strade pubbliche vietato. Lo STREETBOOSTER può essere guidato solo da persone con sufficienti capacità fisiche e mentali. Prima di cedere lo STREETBOOSTER a terzi, questi ultimi devono essere istruiti sul corretto funzionamento dello STREETBOOSTER.

La dichiarazione di conformità CE per questo STREETBOOSTER è valida solo se il prodotto è nelle sue condizioni originali. La dichiarazione è riportata in appendice alle presenti istruzioni.

<b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b>	da pagina 3
<b>CONTENUTO DELL'IMBALLAGGIO</b>	da pagina 8
<b>ASSEMBLAGGIO</b>	da pagina 11
<b>APERTURA E CHIUSURA</b>	da pagina 13
<b>CONTROLLO DI SICUREZZA</b>	da pagina 14
<b>TECNICA DI GUIDA</b>	da pagina 16
<b>BATTERIA</b>	da pagina 19
<b>ILLUMINAZIONE</b>	da pagina 26
<b>DISPLAY LCD E FUNZIONI</b>	da pagina 27
<b>APP</b>	da pagina 28
<b>CURA E MANUTENZIONE</b>	da pagina 31
<b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE</b>	Pagina 34
<b>CERTIFICATI DI TAGLIANDO</b>	Pagina 35
<b>IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO</b>	Pagina 37
<b>DATI TECNICI</b>	Pagina 39
<b>DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ CE</b>	da pagina 40

**Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso!**

## **Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso!**

- Le presenti istruzioni per l'uso hanno lo scopo di aiutare l'utente a comprendere l'uso e la manutenzione corretti di questo monopattino elettrico.
- È importante che comprendiate le funzioni e l'uso del vostro nuovo monopattino, in modo da poterlo usare in sicurezza fin dalla prima uscita. Leggete queste istruzioni per l'uso prima della prima uscita e ripetetele dopo un lungo periodo di inutilizzo. Se si permette ad altre persone di utilizzare lo STREETBOOSTER, consegnare loro queste istruzioni per l'uso e assicurarsi che vengano rispettate.
- Si consiglia di percorrere la prima corsa con lo STREETBOOSTER in un luogo privo di ostacoli e di familiarizzare con le funzioni e lo stile di guida.

### **Prima di ogni corsa accertatevi che tutte le parti di collegamento e in particolare la leva di ribaltamento siano saldamente bloccate.**

- In qualità di proprietari e conducenti, siete responsabili della manutenzione dello STREETBOOSTER e dell'equipaggiamento conforme alle leggi vigenti. Osservate anche le istruzioni relative agli intervalli di manutenzione consigliati. Una corretta manutenzione aiuta a prevenire incidenti dovuti all'usura dei materiali, ecc. e quindi a ridurre il rischio di lesioni.
- Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e attenersi sempre alle indicazioni in esse contenute. Passaggi importanti in

in queste istruzioni per l'uso sono contrassegnati in grassetto o sottolineati.

- Esempio:

**ATTENZIONE** o

**ATTENZIONE PERICOLO**

**DI INCIDENTE**

Il venditore dello STREETBOOSTER non è responsabile di eventuali danni derivanti dall'uso dello STREETBOOSTER.

## **ASSEMBLAGGIO**

Prima dell'installazione leggete attentamente tutte le informazioni contenute in queste istruzioni per l'uso.

### **Contenuto dell'imballaggio**

Prima dell'installazione verificate attentamente la completezza dell'intero imballaggio. In caso di mancanza di pezzi o di difetti rivolgetevi al rivenditore specializzato autorizzato.

Illustrazione dello STREETBOOSTER assemblato:



## I seguenti componenti sono inclusi nell'imballaggio:

Prolunga della valvola



4 viti

M5 x 10 mm

Chiave a brugola



Caricabatterie



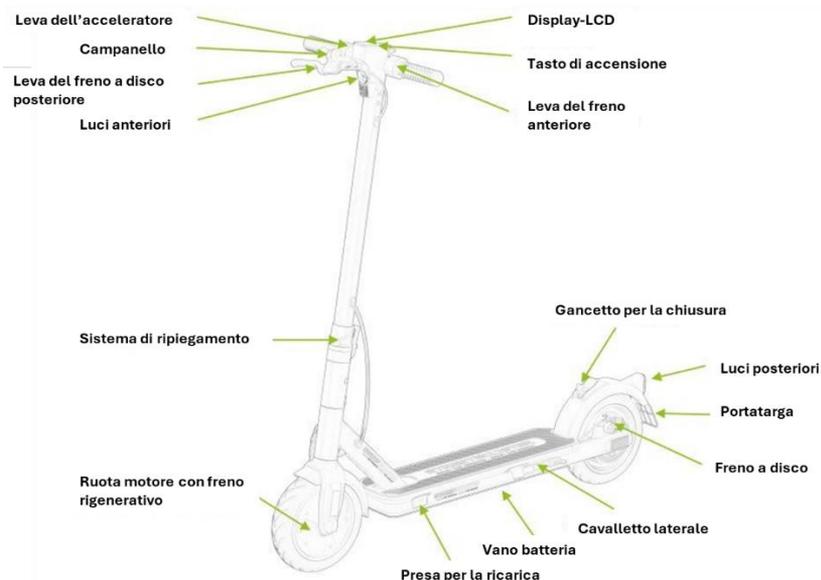
Istruzioni per l'uso



Porta targa



## Panoramica completa di STREETBOOSTER Vega



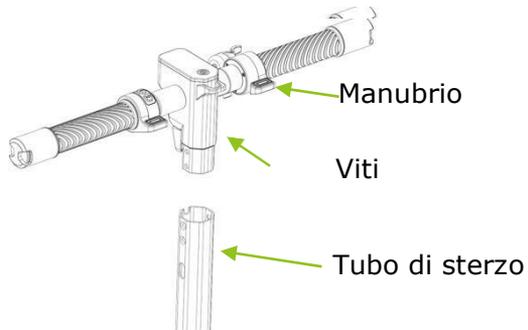
## ASSEMBLAGGIO

Prima dell'installazione leggete attentamente tutte le informazioni contenute in queste istruzioni per l'uso.

Se lo STREETBOOSTER non è stato acquistato da un rivenditore specializzato non verrà consegnato completamente assemblato. Pertanto si prega di osservare attentamente le seguenti istruzioni. Il corretto montaggio è importante per la sicurezza e deve essere eseguito con attenzione. È quindi essenziale che seguiate esattamente le presenti istruzioni per l'uso.

Il manubrio dello STREETBOOSTER è smontato per facilitarne il trasporto nell'imbballaggio. Estraetelo dall'imbballaggio con molta attenzione.

- 1. Collegate il cavo del manubrio al cavo di comando nel tubo della forcella (prestate attenzione alle frecce sui due spinotti) e inserite il manubrio nel tubo della forcella.**
- 2. Fissate il manubrio utilizzando i bulloni in dotazione e una chiave dinamometrica. La coppia di serraggio delle viti è di 5 NM.**



**ATTENZIONE:** La chiave in dotazione serve solo per il premontaggio. Le viti devono essere serrate alla coppia specificata utilizzando una chiave dinamometrica.

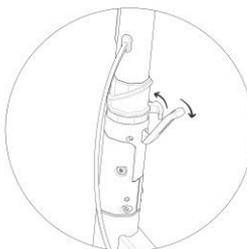
### 3. Porta targa:

**Montate il portatarga posteriore sul bordo inferiore del copriuota utilizzando le viti in dotazione.**

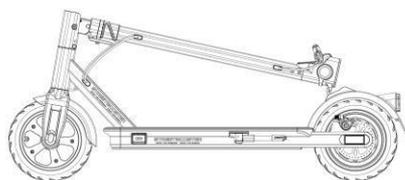
## Apertura e chiusura dello STREETBOOSTER



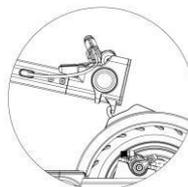
1



2



3



Assicuratevi che lo STREETBOOSTER sia spento. Per ripiegarlo, sbloccate il meccanismo di ripiegamento (1) e abbassate l'attacco del manubrio. Quindi fatelo scattare in posizione sul parafango posteriore (2). Per aprirlo, tirate la linguetta (3) del dispositivo di fissaggio posteriore sul parafango. A questo punto è possibile impostare il manubrio e bloccare il meccanismo di ripiegamento.

**PERICOLO DI INCIDENTE** dopo ogni montaggio accertatevi che il meccanismo di bloccaggio sia saldamente serrato.

## **CONTROLLO DI SICUREZZA**

**Leggete attentamente le istruzioni per il controllo di sicurezza. Prima di ogni viaggio, il montaggio e in particolare l'apertura e la chiusura del meccanismo di ripiegamento devono essere controllati con attenzione.**

### **PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO STREETBOOSTER:**

- Controllate che tutti i dadi e i bulloni siano ben serrati. Fate attenzione ai segni di usura. Se non siete sicuri, portate il monopattino presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

- **PNEUMATICI E RUOTE:**

Controllate l'usura degli pneumatici. Assicuratevi che le ruote ruotino liberamente dai freni. Gonfiate i pneumatici alla pressione prescritta. Questa deve essere compresa tra 3,0 e 3,4 bar. Se si notano difetti, portate lo STREETBOOSTER presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

- **FRENI:**

Controllate i freni dello STREETBOOSTER prima di ogni corsa. Prima di mettere il piede sullo STREETBOOSTER è consigliabile azionare il freno della ruota posteriore per evitare che lo STREETBOOSTER si sposti involontariamente. Controllate che i freni funzionino correttamente prima e dopo ogni viaggio. Prima di partire, tirate il freno della ruota posteriore. A tal fine premete la leva del freno fino in fondo con il pollice sinistro. Lo STREETBOOSTER deve arrestarsi dopo un massimo di tre metri. Se non si è sicuri di aver raggiunto la piena potenza frenante portate lo STREETBOOSTER presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

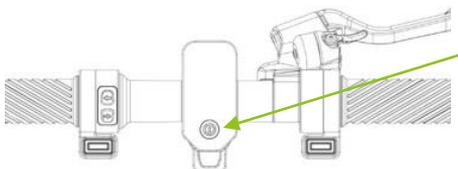
## **STATO DI CARICA DELLA BATTERIA:**

- Caricare completamente la batteria dello STREETBOOSTER prima della prima corsa. Seguite le istruzioni per la ricarica della batteria contenute nelle presenti istruzioni per l'uso. Prima di ogni altro viaggio previsto accertatevi che il livello di carica della batteria sia sufficiente.

### TECNICA DI GUIDA:

- Familiarizzate con il monopattino prima di guidarlo. Testatene il controllo. Guidate lentamente e con attenzione nelle curve e mantenete sempre una distanza di sicurezza dagli ostacoli di qualsiasi tipo.
- Esercitatevi alla guida: Per acquisire e mantenere il controllo dello STREETBOOSTER esercitatevi per la prima volta in un'area priva di ostacoli. Anche dopo un lungo periodo di inutilizzo è consigliabile vivamente di fare qualche giro di prova in un'area aperta e priva di ostacoli.
- È necessario accendere lo STREETBOOSTER prima di iniziare la corsa. A tal fine tenete premuto il pulsante di comando per due secondi.

### Pulsante di controllo



- Chiudete il cavalletto con il piede e verificate che non si allenti durante la guida. **PERICOLO DI INCIDENTE:** non guidate con il cavalletto ripiegato! Ciò può provocare gravi incidenti.
- Controllate entrambi i freni prima di ogni viaggio come descritto sopra.
- Prima di partire azionate il freno posteriore per evitare che lo STREETBOOSTER si muova involontariamente.
- Prima di partire posizionate il piede il più vicino possibile alla parte anteriore dello STREETBOOSTER e l'altro piede a terra.
- Guidate solo su strade asciutte, prive di ghiaccio e non inquinate.
- Rilasciate il freno della ruota posteriore.
- Datevi una spinta in avanti con il piede a terra (come per i monopattini non motorizzati). Dopo aver premuto la leva dell'acceleratore sul lato destro del manubrio, inclinate leggermente il corpo in avanti per non cadere all'indietro durante l'accelerazione.
- Premete sempre con attenzione la leva dell'acceleratore e adattatela alla situazione del traffico. In questo modo si evita il rischio di incidenti.
- Quando frenate, inclinate leggermente il corpo all'indietro e il monopattino rallenterà o si fermerà.
- Lo STREETBOOSTER è dotato di due freni. È possibile utilizzare il freno a disco meccanico con la leva del freno

sul lato destro del manubrio. Il freno elettronico si utilizza con la leva a sinistra del manubrio.

- Se il fondo stradale è sporco, umido o bagnato, lo spazio di frenata si allunga e aumenta il rischio di incidenti. In queste condizioni è consigliabile frenare con maggiore attenzione. Adattate sempre la velocità alle condizioni meteorologiche e di traffico prevalenti.
- In discesa lo STREETBOOSTER può raggiungere una velocità superiore a 20 km/h. Frenate tempestivamente lo STREETBOOSTER.
- Quando si viaggia in discesa frenate a intervalli per evitare il surriscaldamento dell'impianto frenante.
- Evitare che il corpo preme sul manubrio in fase di accelerazione e di frenata.
- Posizionate un piede dietro l'altro. È più comodo mettere un piede in avanti e girare l'altro di 70-90 gradi. In questo modo si ottiene un migliore equilibrio e una maggiore stabilità durante la guida.
- Per le curve lunghe il manubrio deve essere parallelo al corpo. Affrontate le curve lunghe spostando il peso nella direzione della curva. Guidate con cautela e non sporgetevi troppo in curva.
- In curva a bassa velocità ruotate con cautela il manubrio nella direzione desiderata. Prima di curvare, accertatevi che gli altri utenti della strada non siano ostacolati e che non vi siano ostacoli.

- Lo STREETBOOSTER è dotato di un campanello sul manubrio destro. Azionatelo con l'indice destro.

### **ATTENZIONE:**

- Durante la guida non si possono escludere rischi di lesioni e danni.
- Chi utilizza lo STREETBOOSTER è responsabile di tutti i rischi connessi.

**È importante che siate pienamente consapevoli di queste regole di sicurezza, che le comprendiate e che vi comportiate di conseguenza.**

### **PARCHEGGIARE:**

- Lo STREETBOOSTER è dotato di cavalletto. È possibile aprirlo e chiuderlo con il piede. Per parcheggiare, premete il cavalletto con il piede. Parcheggiate lo STREETBOOSTER solo su una superficie solida.

### **BATTERIA:**

- **Lo STREETBOOSTER è dotato di una batteria ad alte prestazioni. La manipolazione e l'uso di una batteria comportano dei rischi e possono provocare gravi danni e incidenti se vengono utilizzati in modo**

**scorretto. Pertanto è necessario seguire le istruzioni con estrema attenzione.**

- La batteria è installata in modo permanente nello STREETBOOSTER. Non tentare mai di rimuoverla o aprirla. Queste operazioni possono essere eseguite solo da rivenditori specializzati autorizzati.

#### **ATTENZIONE:**

- **Non utilizzate lo STREETBOOSTER durante la ricarica.**
- Non conservate lo STREETBOOSTER per lunghi periodi con la batteria completamente carica. Se lo STREETBOOSTER non viene utilizzato per più di un mese, caricarlo fino a metà.
- Di tanto in tanto, scaricare completamente la batteria facendo funzionare lo STREETBOOSTER con tutta l'energia accumulata nella batteria.

#### **NON UTILIZZATE LA BATTERIA:**

- Se lo STREETBOOSTER è difettoso o è stato coinvolto in un incidente. Qualsiasi urto violento può causare la deformazione della batteria. Ciò può provocare la fuoriuscita di liquidi, incendi o esplosioni. L'elettronica di sicurezza della batteria potrebbe guastarsi.
- Se sviluppa un odore insolito.
- Se è stato esposto a calore eccessivo.

- In caso di perdite visibili di liquidi.
- In caso di emissione di odori o vapori insoliti o di fuoriuscita di liquidi, spegnete immediatamente lo STREETBOOSTER. Scollegate immediatamente lo STREETBOOSTER dal caricabatterie e dall'alimentazione.
- Evitate sempre il contatto con le sostanze che possono fuoriuscire dalla batteria. Queste possono causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contatto con tali sostanze, consultare immediatamente un medico. In caso di irritazione oculare, sciacquare immediatamente gli occhi con abbondante acqua fredda.
- Non utilizzate mai la batteria senza averla fatta controllare da un rivenditore specializzato autorizzato se voi o altri notate uno degli incidenti sopra descritti.
- **Se la batteria dello STREETBOOSTER inizia a fumare, scollegate immediatamente l'alimentazione e chiamate subito i vigili del fuoco. Non tentate mai di spegnere le batterie danneggiate con l'acqua.**

### **ATTENZIONE:**

- Tenete la batteria lontano da bambini e animali.

- Il contatto con parti sotto tensione della batteria può causare morte o gravi lesioni.
- Dopo una caduta o un urto grave, mettete fuori servizio lo STREETBOOSTER e tenete sotto controllo la batteria per almeno 24 ore.

### **CONSERVAZIONE E USO CORRETTO DELLA BATTERIA:**

- Evitate l'esposizione a calore intenso, compresa la luce del sole al di sopra dei 35 gradi Celsius.
- Non mettete mai la batteria a contatto con parti metalliche di qualsiasi tipo. Ciò può provocare cortocircuiti con conseguenti incendi o esplosioni. Ciò può causare gravi lesioni o danni.
- Proteggete la batteria dall'umidità causata da liquidi di qualsiasi tipo. Ciò può provocare cortocircuiti e le conseguenze sopra descritte.
- Non pulite mai lo STREETBOOSTER con un'idropulitrice. Utilizzare un panno umido e detergenti adeguati e delicati.
- Conservate sempre lo STREETBOOSTER in un luogo asciutto.
- Se la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato, caricatela circa a metà e controllate il livello di carica ogni 4-5 settimane. In questo modo si aumenta la durata della batteria.

- Evitate assolutamente di lasciare la batteria scarica completamente per un periodo di tempo prolungato. Una batteria che rimane scarica troppo può danneggiare notevolmente le prestazioni e renderla completamente inutilizzabile. Ricaricate la batteria entro 48 ore dalla scarica completa.

L'uso, la conservazione o la carica di questa batteria al di fuori delle istruzioni specificate possono invalidare la garanzia, danneggiare la batteria e causare una carica inefficace della stessa.

**La rimozione o l'apertura della batteria da parte dell'utente può comportare la perdita dei diritti di garanzia.**

## **CARICARE LA BATTERIA**

### **Note**

- Lo STREETBOOSTER può essere caricato solo con il caricatore esterno fornito e autorizzato a tale scopo.
- La batteria può essere caricata solo in un ambiente asciutto e pulito.
- Durante il processo di carica né la batteria né il caricabatterie devono surriscaldarsi. Non si deve superare una temperatura di oltre 45 gradi.
- Assicuratevi che i contatti del cavo di ricarica e della presa di ricarica siano asciutti.

- Assicurarsi che il caricabatterie sia posizionato su una superficie ignifuga e non sia coperto.

## IL PROCESSO DI RICARICA:

- Per la ricarica, collegate il cavo di ricarica alla presa di ricarica dello STREETBOOSTER. La presa di ricarica si trova nella parte anteriore sinistra della pedana.



- Collegate prima il cavo di alimentazione del caricabatterie a una presa di corrente e poi collegate l'altra estremità alla presa di ricarica dello STREETBOOSTER.
- Se la spia di ricarica è rossa la batteria è in fase di carica. Se la spia di ricarica si illumina di verde, il processo di carica della batteria è completato.
- Evitate di utilizzare una batteria non carica o completamente carica per troppo tempo (più di 4-5 settimane). Per mantenere le prestazioni della batteria è consigliabile caricarla almeno una volta circa a metà di questo periodo.
- Ci vogliono circa 4-5 ore prima che la batteria sia completamente carica.

- Chiudete nuovamente la presa di ricarica al termine della carica.

### **ATTENZIONE:**

**È pericoloso intervenire sullo STREETBOOSTER quando è collegato a una presa di corrente. Una scossa elettrica può causare gravi lesioni e danneggiare lo STREETBOOSTER. Per mantenere la garanzia totale, gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti solo da rivenditori specializzati autorizzati.**

**Non tentate mai di aprire la batteria. Non inserite nulla nella batteria e non tentate mai di inserirvi qualcosa. L'inserimento di un oggetto nelle aperture o nella batteria può provocare una scossa elettrica, danneggiare la batteria e causare il rilascio di tossine pericolose.**

### **SMALTIMENTO DELLA BATTERIA:**

- Le batterie sono materiali pericolosi. Smaltite le batterie in modo corretto e mai come rifiuto semplice. È possibile restituire gratuitamente la batteria dello STREETBOOSTER.

### **MOTORE:**

- Nello STREETBOOSTER è installato un motore brushless che non richiede manutenzione. È situato nella ruota anteriore.

## **ATTENZIONE:**

**Il motore può surriscaldarsi quando è molto carico o quando si viaggia in salita. Evitate assolutamente di toccare il motore.**

## **ILLUMINAZIONE:**

- Lo STREETBOOSTER è dotato di un'illuminazione a LED di alta qualità. Pulitela regolarmente con un panno umido e un detergente delicato. L'illuminazione è alimentata dalla batteria. Per la vostra sicurezza e quella di tutti gli altri utenti della strada, accendete le luci in caso di scarsa visibilità, al crepuscolo e al buio.
- Le moderne luci a LED devono essere sostituite nella loro interezza se sono difettose. In caso di difetti o modifiche, rivolgetevi ad un rivenditore specializzato autorizzato.

## DISPLAY LCD

Lo STREETBOOSTER è dotato di un display LCD che fornisce tutte le informazioni importanti.

		Prestazioni attuali
		Velocità attuale
		Connessione Bluetooth
		Luce accesa
		Visualizzazione del livello di carica della batteria

## Accensione e spegnimento del monopattino elettrico

- Se il monopattino è spento, premete il pulsante di comando per accenderlo.
- Con il monopattino acceso, tenete premuto il pulsante di comando per 2 secondi per spegnerlo.
- Lo STREETBOOSTER Vega dispone di tre modalità di guida:  
In modalità ECO, la velocità massima è limitata a 6 km/h.  
In modalità D, la velocità massima è limitata a 12 km/h.  
In modalità S, si può raggiungere la velocità massima di 20 km/h.  
Per passare da una modalità di guida all'altra, premete due volte il pulsante di comando centrale.

## Accensione e spegnimento delle luci



Accendete le luci: Quando lo STREETBOOSTER è acceso, premete una volta il pulsante di comando per accendere le luci. Premete di nuovo per spegnerlo.

## App



È possibile collegare lo STREETBOOSTER con uno smartphone tramite Bluetooth. L'applicazione deve essere installata manualmente su uno smartphone Android. L'applicazione può essere scaricata e installata da Google Play Store e dall'Apple App Store.

Accendete il monopattino. È quindi possibile avviare l'applicazione. All'avvio l'app cerca i dispositivi disponibili. Selezionare il monopattino (la denominazione può variare) toccandolo. Inserire la password di avvio del monopattino (dopo la consegna 384651 o 888888). Il monopattino sarà ora connesso.

HW\_UG001470  
AC:23:3F:41:B9:7D

Connecting the  
Bluetooth



Viene quindi visualizzata l'interfaccia utente dell'applicazione.

### **ATTENZIONE:**

Modificate immediatamente la password alla voce "Dettagli" e "Modifica password". In caso contrario, persone non autorizzate potrebbero accedere al vostro monopattino e, tra l'altro, disattivare l'immobilizzatore!



Se la finestra di dialogo "Dispositivi disponibili" non viene visualizzata, ma l'interfaccia utente e il monopattino non sono collegati, allora toccate "Non connesso" e si aprirà la finestra di dialogo "Dispositivi disponibili".

All'avvio successivo l'app si connette automaticamente al monopattino e l'interfaccia utente viene visualizzata subito dopo l'immissione della password. Al monopattino può essere collegato un solo smartphone alla volta.



Sotto il display della velocità sono presenti tre pulsanti. Connessione Bluetooth, immobilizzatore e luce. Sono verdi quando la funzione è attiva, altrimenti blu (Bluetooth) e bianchi.

Se è stato attivato l'immobilizzatore, la ruota anteriore si blocca e il monopattino non può essere guidato e risulta difficile da spingere. L'immobilizzatore rimane attivo anche quando l'app è chiusa. Non è possibile spegnere il monopattino con il pulsante quando l'immobilizzatore è attivo.

Alla voce "Dettagli" è possibile visualizzare ulteriori dati tecnici del monopattino e cambiare la lingua dell'app. Qui è anche possibile modificare la password.

### **Indicatore di carica della batteria**

Lo STREETBOOSTER è dotato di un indicatore di carica della batteria composto da cinque sezioni. La batteria è completamente carica quando sono visualizzate tutte e cinque le sezioni. Se viene visualizzata solo una sezione, significa che la capacità di carica residua è bassa.

**ATTENZIONE:** se la batteria è completamente scarica le luci non si accenderanno.

**PERICOLO DI INCIDENTI** se le luci sono spente o non funzionanti, non sarete notati dagli altri utenti della strada e non sarete più in grado di illuminare il vostro percorso. Il rischio di incidenti è elevato e può provocare lesioni e danni gravi.

## CURA E MANUTENZIONE

- Lo STREETBOOSTER contiene componenti ad alte prestazioni che richiedono una cura costante e una manutenzione regolare. Solo così è possibile utilizzare lo STREETBOOSTER in modo affidabile e durevole.
- Pulite lo STREETBOOSTER dopo ogni corsa con un panno umido e un detergente delicato.
- Se durante la pulizia si riscontrano danni di qualsiasi tipo, fateli riparare immediatamente da un rivenditore specializzato autorizzato.
- Non utilizzate mai un'idropulitrice per la pulizia.

**ATTENZIONE:** diverse parti possono usurarsi o subire un difetto. Ciò può provocare incidenti e gravi danni.

- Fate controllare regolarmente lo STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato (vedere pagina 34).
- È possibile utilizzare solo ricambi e componenti originali e approvati.
- Se si utilizzano parti non autorizzate, non è più possibile garantire la piena funzionalità e sicurezza dello STREETBOOSTER. Ciò può comportare anche la perdita dei diritti di garanzia.

**ATTENZIONE:** se si desidera effettuare interventi sullo STREETBOOSTER, spegnetelo sempre prima. Lo STREETBOOSTER non deve essere collegato al caricabatterie durante i lavori.

Assicuratevi di non toccare parti sotto tensione e di far eseguire gli interventi di manutenzione e assistenza solo da un rivenditore specializzato autorizzato.

**Controllate regolarmente i seguenti componenti almeno una volta alla settimana:**

- Controllate che i pneumatici non siano usurati e che la pressione sia corretta. La pressione degli pneumatici deve essere compresa tra 3,0 e 3,4 bar.
- I cerchi non devono presentare segni di danneggiamento. I cerchioni sono parti rilevanti per la sicurezza che, se difettose, possono causare gravi incidenti e danni.
- Il controllo funzionale dei freni è descritto nel capitolo sulle istruzioni di guida. I sistemi frenanti a disco sono soggetti a usura durante l'uso. Ispezionare visivamente le pastiglie dei freni posteriori e il disco del freno almeno una volta alla settimana. Se si notano cambiamenti che si discostano dalle condizioni normali, fate controllare immediatamente i freni dello STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato e sostituirli se necessario.

## **Tagliandi regolari da parte di un rivenditore specializzato autorizzato**

- I vostri controlli al monopattino elettrico non sostituiscono i tagliandi periodici effettuati da rivenditori specializzati autorizzati! Pertanto rispettate gli intervalli di controllo indicati a pagina 35.
- I collegamenti meccanici possono allentarsi o i cavi possono incepparsi e quindi non funzionare più. Il rivenditore specializzato autorizzato controllerà tutto questo nell'ambito di un tagliando secondo il programma di manutenzione.
- Nel caso i tagliandi non venissero eseguiti in conformità alle specifiche, ciò potrebbe comportare la perdita della garanzia nel caso in cui si stabilisse che i difetti presenti sarebbero potuti essere evitati con un tagliando.

**PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:**

Parti	Lavori eseguiti a regola d'arte	fino a 250 km	Al massimo il 1° anno dopo 3.000 km	Al massimo il 2° anno dopo 6.000 km	Al massimo il 3° anno dopo 9.000 km	Al massimo il 4° anno dopo 12.000 km	Al massimo il 5° anno dopo 15.000 km
Telaio	Controllare esternamente il telaio e il tubo di sterzo per verificare che non vi siano deformazioni e crepe visibili.						
	Verificare la corretta coppia di serraggio di tutti i collegamenti						
Manubri	Controllare che l'esterno del manubrio non presenti deformazioni e crepe visibili.						
	Controllare le coppie di serraggio corrette dei bulloni del manubrio						
	Controllare l'usura delle maniglie e sostituirle se necessario						
Ruote	Controllare le posizioni di installazione e il fissaggio						
	Controllare l'usura dei pneumatici e sostituirli se necessario						
	Controllare la pressione dei pneumatici						
	Controllare che i cerchi non siano danneggiati e che la concentricità sia corretta.						
Meccanismo di ripiegamento	Controllare il corretto funzionamento del meccanismo di ripiegamento						
	Verificare il corretto funzionamento dello sgancio rapido e lubrificarlo adeguatamente.						
Cavalletto	Verifica del funzionamento sicuro						
Freni	Controllare il funzionamento e il fissaggio dell'impianto frenante, compresa la leva del freno.						
	Controllare e pulire le pastiglie e il disco del freno						
	Controllare il cavo Bowden						
Sistema di illuminazione	Controllare l'intero sistema di illuminazione						
	Impostare correttamente la luce anteriore						
	Controllare che i cavi siano posati senza inceppamenti						
Display LCD	Controllare il funzionamento del display LCD						
Elettronica	Controllare la versione attuale del software e aggiornarla se necessario						
Test di funzionamento	Controllare tutte le modalità di guida e le opzioni di impostazione						
	Controllare tutti gli interruttori e le leve						
Campanello	Controllare che la campana funzioni correttamente						
Test drive	Controllo finale anche per quanto riguarda eventuali rumori e comportamento di guida						
Batteria	Verificare i meccanismi di sicurezza di autoprotezione della batteria						
	Controllare che la batteria e i collegamenti non siano danneggiati						
Caricatore	Verificare il corretto funzionamento						

## TAGLIANDI:

Per la vostra sicurezza e per mantenere i diritti di garanzia, assicuratevi che vengano rispettati i seguenti intervalli di ispezione:

<b>1. Tagliando</b> Tagliando di consegna Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma del rivenditore specializzato	<b>2. Tagliando</b> Fino a 300 km Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma de rivenditore specializzato	<b>3. Tagliando</b> 1. anno Al più tardi ai 3000 km Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma del rivenditore specializzato	<b>4. Tagliando</b> 2. anno Al più tardi ai 6000 km Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma del rivenditore specializzato
<b>5. Tagliando</b> 3. anno Al più tardi ai 9000 km Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma del rivenditore specializzato	<b>6. Tagliando</b> 4. anno Al più tardi ai 12000 km Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma de rivenditore specializzato	<b>7. Tagliando</b> 5. anno Al più tardi ai 15000 km Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma del rivenditore specializzato	<b>8. Tagliando</b> 5. anno Al più tardi ai 18000 km Data: _____ Km percorsi: _____  Timbro e firma del rivenditore specializzato

**ATTENZIONE - AVVISO IMPORTANTE:**

**Se non avete acquistato lo STREETBOOSTER da un rivenditore specializzato autorizzato, siete comunque tenuti a seguire e rispettare tutte le istruzioni di installazione e manutenzione. In caso contrario, i diritti di garanzia possono essere limitati, soprattutto se si può dimostrare che l'installazione o la manutenzione non sono state eseguite correttamente o in modo inadeguato.**

**Osservate sempre le avvertenze contenute nelle presenti istruzioni per l'uso e rispettate le norme di circolazione stradale vigenti durante il funzionamento.**

**Lo STREETBOOSTER è progettato per sopportare un peso totale massimo di 120 kg. Non superatelo.**

**IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:** (compilare)

**Numero di telaio:**

---

**Colore:**

---

**Data di acquisto:**

---

Conservate la prova d'acquisto in un luogo sicuro. La garanzia o le richieste di garanzia senza prova d'acquisto originale non verranno prese in considerazione.

## **Immatricolazione del veicolo:**

Per essere informati sulle modifiche apportate al vostro STREETBOOSTER o nell'improbabile caso di un richiamo del veicolo, vi consigliamo vivamente di registrare il vostro STREETBOOSTER sul sito [www.STREETBOOSTER.it](http://www.STREETBOOSTER.it).

**ATTENZIONE, RISCHIO DI INCIDENTI**

## **DIVIETO DI MODIFICHE**

**Eventuali modifiche sullo STREETBOOSTER sono vietate e rappresenta un rischio elevato per la sicurezza.**

- I componenti dello STREETBOOSTER sono progettati per le caratteristiche elencate nelle presenti istruzioni per l'uso.
- Eventuali modifiche allo STREETBOOSTER possono comportare la perdita della copertura assicurativa e l'annullamento dei diritti di garanzia.
- Se eventuali incidenti dovessero venire attribuiti a modifiche apportate al mezzo, ciò potrebbe comportare responsabilità personali e azioni penali.

<b>Velocità massima:</b>	20 km/h
<b>Classe di protezione IP:</b>	IP 54
<b>Tempo di ricarica al 100%:</b>	5 ore
<b>Tempo di ricarica all'80%:</b>	2 ore
<b>Peso:</b>	14,2 kg
<b>Pendenza massima:</b>	15%
<b>Freno posteriore:</b>	Elettrico con recupero
<b>Freno anteriore:</b>	A tamburo
<b>Batteria:</b>	Ioni di litio 9,6 Ah / 346 Wh
<b>Potenza nominale continua:</b>	400 watt
<b>Potenza di picco:</b>	720 watt
<b>Dimensione pneumatici:</b>	9 pollici
<b>Autonomia reale:</b>	34 km
<b>Peso massima supportato:</b>	106 kg
<b>Dimensioni L x L x A (non piegata):</b>	103 cm x 53 cm x 117 cm
<b>Dimensioni L x L x A (piegata):</b>	103 cm x 53 cm x 48 cm
<b>Tipo di pneumatico:</b>	Tubeless ad aria
<b>Sicurezza:</b>	Immobilizzatore, protezione con password
<b>Pedana L x L:</b>	46 cm x 13,5 cm
<b>Interasse:</b>	84 cm
<b>Altezza dalla pedana al manubrio:</b>	101 cm
<b>Display:</b>	LED
<b>Luci freno:</b>	Si
<b>Limitatore di velocità:</b>	Si
<b>Indicatori:</b>	Si

# Dichiarazione di conformità CE



Il seguente produttore/distributore

STREETBOOSTER GmbH  
Indirizzo: Oranienstraße 43  
35745 Herborn, Germania  
Telefono: + 49 2772-4692598

È responsabile della seguente documentazione tecnica e del prodotto:

Marchio: STREETBOOSTER Vega  
Tipo: Piccolo veicolo elettrico  
Categoria: Veicoli autobilanciati - monopattini elettrici  
Anno di produzione di: dal 2023

I prodotti sono conformi ai requisiti delle seguenti direttive europee:

- **Direttiva Macchine 2006/42/CE**
- **Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE**
- **Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche 2015/863**

Sono stati applicati i seguenti standard:

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
- EN 61558-1:2005+A1
- EN 61558-2-16:2009+A1
- IEC 62133:2012
- UN 38,3
- DIN EN 15194:2018-11
- UN ECE - R 10

La documentazione tecnica è completamente disponibile presso STREETBOOSTER GmbH, Oranienstraße 43, 35745 Herborn, Germania autorizzato e responsabile della compilazione:  
Herborn, 03.12.2023

Jochen Dietermann CEO

# EC Declaration of Conformity



The following manufacturer / exclusive distributors

Address: STREETBOOSTER GmbH  
Oranienstraße 43  
35745 Herborn, Germany  
Tel.: + 49 2772-4692598

is responsible for the following product and technical documentation:

Brand: STREETBOOSTER Vega  
Type: Elektrokleinstfahrzeug  
Category: Selbstbalancierende Fahrzeuge - Elektrotretroller  
Year of production: from 2023

The products comply with the requirements of the following European directives:

- Directive on Machinery 2006/42/EG
- Directive on electromagnetic compatibility 2014/30/EU
- Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic Equipment 2015/863

The following standards have been applied:

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
- EN 61558-2:2005+A1
- EN 61558-2-16:2009+A1
- IEC 62133:2012
- UN 38.3
- DIN EN 15194:2018-11
- UN ECE - R 10

A technical documentation is completely available at STREETBOOSTER GmbH, Oranienstraße 43, 35745 Herborn, Germany

Authorized and responsible for the compilation:

Herborn, 03.12.2023

Jochen Dietermann CEO

## **STREETBOOSTER**

è un marchio registrato.

Viene distribuito da:

STREETBOOSTER Italia Srl

Via Attilio Agosti 21

20025 Legnano

E-mail: [info@streetbooster.it](mailto:info@streetbooster.it)

Le presenti istruzioni per l'uso corrispondono allo stato tecnico e giuridico del novembre 2023.

# STREETBOOSTER



## *Informazione agli utilizzatori*

*Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2014, n. 49 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" e dell'art. 9 del Decreto Legislativo 20 novembre 2008 n. 188 "Attuazione della direttiva 2006/66/CE concernente pile, accumulatori e relativi rifiuti"*

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà, pertanto, conferire gratuitamente l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al distributore secondo le seguenti modalità:

- per apparecchiature di piccolissime dimensioni, ovvero con nessun lato esterno superiore a 25 cm, è prevista la consegna gratuita senza obbligo di acquisto presso i distributori con una superficie di vendita delle apparecchiature elettriche ed elettroniche superiore ai 400 m2. Per distributori con dimensioni inferiori, tale modalità è facoltativa.
- per apparecchiature con dimensioni superiori a 25 cm, è prevista la consegna presso tutti i distributori in modalità cd. "1contro1", ovvero la consegna al distributore potrà avvenire solo all'atto dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, in ragione di uno a uno.

Si ricorda che l'apparecchiatura contiene le seguenti tipologie di pile o accumulatori non rimovibili da parte dell'utilizzatore finale: (*Litio - Li*). Tali pile o accumulatori devono essere rimossi solo da professionisti qualificati e non devono essere smaltiti come rifiuti urbani, essendo soggetti a raccolta separata per evitare danni all'ambiente e alla salute umana, nel rispetto delle Direttiva 2006/66/CE e delle Leggi nazionali di recepimento.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura e delle pile o accumulatori dismessi al riciclaggio, al trattamento e alia smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana e favorisce il reimpiego e /o riciclo dei materiali di cui sono composti l'apparecchiatura e le pile o gli accumulatori.

Lo smaltimento abusivo del prodotto e delle pile o degli accumulatori ivi contenuti da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni di cui alla corrente normativa in materia.